

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

AZ AEROPLEX KFT. TULAJDONOSA RÉSZÉRE

Vélemény

Elvégeztük az **AEROPLEX Közép-Európai Kft.** („a Társaság”) 2019. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2019. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **5.246.740 E Ft**, az adózott eredmény **491.575 E Ft (nyereség)** -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2019. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés

Az egyéb információk az **AEROPLEX Közép-Európai Kft.** 2019. évi üzleti jelentéséből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentés lényegesen ellentmond-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy az lényeges hibás állítást tartalmaz. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint az **AEROPLEX Közép-Európai Kft.** 2019. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van az **AEROPLEX Közép-Európai Kft.** 2019. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő az üzleti jelentésre vonatkozó további követelményeket, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így e tekintetben nincs jelentenivalónk.

A vezetés [és az irányítással megbízott személyek] felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős az éves beszámolóban a számviteli törvénnyel összhangban történő és a valós bemutatás követelményének megfelelő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közvéleménye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tártásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között

megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.

- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2020. május 15.



Honti Péter
ügyvezető



Freiszberger Zsuzsanna
kamarai tag könyvvizsgáló
007229

INTERAUDITOR Kft.
1074 Budapest
Vörösmarty u. 16-18. A. ép.
Adószám: 10272172-2-42

INTERAUDITOR Kft.
1074 Budapest, Vörösmarty utca 16-18. A. ép. fszt. 1/F.
000171



Légijármű Műszaki Központ

AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft.


Éves beszámoló

a 2019. december 31.-én végződő időszakra

MÉRLEG a 2019. december 31-én végződő időszakra

	A tétel megnevezése	2018.12.31	2019.12.31
A.	BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	449 111	744 332
I.	IMMATERIÁLIS JAVAK	13 255	64 777
1	Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0
3	Vagyoni értékű jogok	13 255	64 777
4	Szellemi termékek	0	0
II.	TÁRGYI ESZKÖZÖK	434 856	678 555
1	Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	86 621	125 834
2	Műszaki berendezések, gépek, járművek	201 980	321 175
3	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	77 869	131 003
5	Beruházások, felújítások	59 551	87 782
6	Beruházásra adott előlegek	8 835	12 761
III.	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	1 000	1 000
3	Egyéb tartós részesedés	1 000	1 000
5	Egyéb tartósan adott kölcsön	0	0
B.	FORGÓESZKÖZÖK	5 681 434	4 414 658
I.	KÉSZLETEK	817 318	1 351 256
1	Anyagok	584 307	789 092
2	Befejezetlen termelés és félkész termékek	232 864	514 208
5	Áruk	147	47 956
6	Készletekre adott előlegek	0	0
II.	KÖVETELÉSEK	1 925 545	1 746 583
1	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból	627 267	1 196 296
2	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
3	Követelések egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozással szemben	0	0
5	Egyéb követelések	1 298 278	550 287
III.	ÉRTÉKPAPIROK	0	0
IV.	PÉNZESZKÖZÖK	2 938 571	1 316 819
1	Pénztár, csekkek	685	751
2	Bankbetétek	2 937 886	1 316 068
C.	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	82 038	87 750
1	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	1 043	0
2	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	80 995	87 750
	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (A+B+C)	6 212 583	5 246 740

Budapest, 2020. május 15.


 Demény Árpád Szilárd
 Ügyvezető igazgató

MÉRLEG a 2019. december 31-én végződő időszakra

	A tétel megnevezése	2018.12.31	2019.12.31
D.	SAJÁT TŐKE	1 470 954	1 962 529
I.	JEGYZETT TŐKE	1 030 000	1 030 000
II.	JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE	0	0
III.	TŐKETARTALÉK	0	0
IV.	EREDMÉNYTARTALÉK	-2 042 062	-1 470 546
V.	LEKÖTÖTT TARTALÉK	1 911 500	1 911 500
VI.	ÉRTÉKELESI TARTALÉK	0	0
VII.	ADÓZOTT EREDMÉNY	571 516	491 575
E.	CÉLTARTALÉKOK	119 013	57 000
1	Céltartalék a várható kötelezettségekre	119 013	57 000
F.	KÖTELEZETTSÉGEK	4 519 471	2 518 547
I.	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	0	0
II.	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	4 782	690
1	Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
6	Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
8	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	4 782	690
III.	RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	4 514 689	2 517 857
1	Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
2	Rövid lejáratú hitelek	0	0
3	Vevőktől kapott előlegek	3 352 378	1 210 390
4	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból	785 775	900 043
6	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt váll-sal szemben	0	0
8	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	376 536	407 424
G.	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	103 145	708 664
1	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	71 928	663 021
2	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	31 202	45 635
3	Halasztott bevételek	15	8
	FORRÁSOK (PASSZÍVAK) ÖSSZESEN	6 212 583	5 246 740
		0	0

Budapest, 2020. május 15.

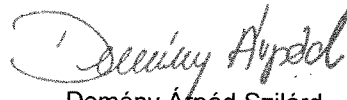


Demény Árpád Szilárd
 Ügyvezető igazgató

EREDMÉNYKIMUTATÁS a 2019. december 31-én végződő időszakra

	A tétel megnevezése	2018.12.31	2019.12.31
01	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2 485 233	4 161 874
02	Export értékesítés nettó árbevétele	6 317 772	7 542 284
I.	ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE	8 803 005	11 704 158
03	Saját termelésű készletek állományváltozása	115 247	281 344
04	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	0	0
II.	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK ÉRTÉKE	115 247	281 344
III.	EGYÉB BEVÉTELEK	41 537	111 294
	- ebből visszaírt értékvesztés	1 217	9 383
05	Anyagköltség	1 105 799	1 674 649
06	Igénybe vett szolgáltatások értéke	1 994 604	2 104 708
07	Egyéb szolgáltatások értéke	115 992	143 337
08	Eladott áruk beszerzési értéke	1 290 598	862 292
09	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	287 210	2 310 728
IV.	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁS	4 794 203	7 095 714
10	Bérek	2 493 382	3 317 495
11	Személyi jellegű egyéb kifizetések	109 169	163 906
12	Bérfizetések	547 417	696 110
V.	SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	3 149 968	4 177 511
VI.	ÉRTÉKCSÖKKENÉSI LEÍRÁS	67 911	98 386
VII.	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	338 265	192 770
	- ebből elszámolt értékvesztés	90 193	17 662
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	609 442	532 415
13	Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
14	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	0	0
15	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége	0	0
16	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	3	0
17	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	3 815	6 202
VIII.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK BEVÉTELEI	3 818	6 202
18	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0
19	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztesége	0	0
20	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	1 973	3 586
21	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	0	0
22	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	9 651	22 823
IX.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI	11 624	26 409
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-7 806	-20 207
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	601 636	512 208
X.	ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	30 120	20 633
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	571 516	491 575

Budapest, 2020. május 15.



Demény Árpád Szilárd
Ügyvezető igazgató

AEROPLEX Közép-Európai Légitársaság Műszaki Központ Kft.

Kiegészítő melléklet

a 2019. december 31-én végződő időszakra

Budapest, 2020. május 15.



Demény Árpád Szilárd
Ügyvezető igazgató

1. Tartalomjegyzék

	oldal
1. Tartalomjegyzék.....	2
2. Általános adatok	3
2.1 CÉGADATOK	3
2.2 A TÁRSASÁG TEVÉKENYSÉGE ÉS TÖRTÉNETE	4
2.2.1 A TÁRSASÁG TEVÉKENYSÉGE.....	4
2.2.2. A TÁRSASÁG BEMUTATÁSA.....	5
2.3 JELENTŐSEBB 2019. ÉVI ESEMÉNYEK.....	6
2.4 FORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	7
2.5 JELENTŐSEBB SZÁMVITELI IRÁNYELVEK.....	7
3. Magyarázatok az egyes mérlegtételekhez	9
3.1 BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	9
3.2 KÉSZLETEK	10
3.3 KÖVETELÉSEK	10
3.4 PÉNZESZKÖZÖK.....	11
3.5 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK.....	11
3.6 SAJÁT TŐKE.....	12
3.7 CÉLTARTALÉKOK.....	12
3.8 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	12
3.9 RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	12
3.10 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK.....	13
3.11 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK BEMUTATÁSA	13
4. Magyarázatok az egyes eredménykimutatás tételekhez	14
4.1 BEVÉTELEK.....	14
4.2 ÜZEMI KÖLTSÉGEK	15
4.3 PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	18
4.4 TÁRSASÁGI ADÓ LEVEZETÉSE.....	18
5. Kiegészítő adatok	20
5.1 CASH-FLOW.....	20
5.2 MUTATÓSZÁMOK	21
5.3 VESZÉLYES HULLADÉK KIMUTATÁS.....	22

2. Általános adatok

2.1 CÉGADATOK

Cégnév: AEROPLEX Közép Európai Légitársaság Műszaki Központ Kft.

Rövidített név: AEROPLEX Közép-Európai Kft.

Székhely: 1185 Budapest, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér

A Társaság adószáma: 10751116-2-43
Cégjegyzékszám: Cg.01-09-164863
KSH száma: 10751116-3316-113-01
Cégbejegyzés kelte: 1992. február 11.
A Társaság alaptőkéje: 1.030.000.000,-Ft

A Felügyelőbizottság tagjai: Dr. Jámor András (elnök)
Jánosi Mária Valéria
Laurinyecz Katalin
Bóta Kornél
Hortobágyi Ferenc

A Társaságnál a könyvvizsgálat kötelező.

A Társaság könyvvizsgálója: Interauditor Neuner, Henzl, Honti Tanácsadó Kft.
székhely: 1074 Budapest, Vörösmarty utca 16-18. A. épület fsz. 1/F.
Kijelölt könyvvizsgáló: Freiszberger Zsuzsanna
(MKVK tagszám:007229)

Éves beszámoló összeállításáért felelős regisztrált mérlegképes könyvelő:
Tábor Mária 2360 Gyál, Bartók Béla utca 22.
Regisztrációs szám: 190877
Szakterület: vállalkozási

A Társaság képviselője, az éves beszámoló aláírására jogosult személy neve és címe:

Demény Árpád 8000 Székesfehérvár, Rimaszombati u.16.

A Társaság tulajdonosának neve, székhelye:
Magyar Állam,
a Vtv. alapján az MNV Zrt. gyakorolja a tulajdonosi jogokat.
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.

2.2 A TÁRSASÁG TEVÉKENYSÉGE ÉS TÖRTÉNETE

2.2.1 A TÁRSASÁG TEVÉKENYSÉGE

Az Aeroplex Kft. (a Társaság) a polgári utasszállító repülőgépek karbantartására szakosodott repülőgépes MRO szervezet. A vállalat az európai EASA Part-145 szabályzat és az amerikai FAA szabályzat tanúsítványainak megfelelően működik. Központi tevékenységeként szolgáltatások széles körét kínálja a repülőgép sárkányszerkezeten, illetve berendezéseken végrehajtandó alapvető tervezett javításoktól a forgalmi kiszolgáláson át a karbantartás tervezés, a mérnökszolgálati támogatás és logisztikai funkciók ellátásáig.

A budapesti székhelyen az összes létesítményt és helyiséget a Budapest Airport Zrt.-től bérlő az Aeroplex Kft. Az épületen belüli közlekedést a kiszolgáló épületben lévő széles folyosó rendszer és a megfelelő méretű ajtók biztosítják, amelyek lehetővé teszik kézi és gépi rakodó- és szállítóeszközök használatát. A hangár műszaki előtér kapcsolatban áll a repülőtér légi jármű mozgásterületével. A műhelyek, raktárak és az irodaépület járművekkel jól megközelíthetők a repülőtér közforgalmú úthálózatáról. A Társaság egész területére kiterjedő strukturált informatikai hálózat van kiépítve.

A vállalat alapvető termelő tevékenységét az IBM MAXIMO rendszer támogatja.

A kecskeméti telephelyen a Honvédelmi Minisztériumtól bérlet helyiségek szolgálnak a szerződés tárgyában meghatározott feladatok, szolgáltatások szerződés szerinti teljesítéséhez.

Az Aeroplex Kft. tevékenysége 6 fő tevékenység köré szerveződik.

- A hangárkarbantartási tevékenység a személyszállító repülőgépek kötelező karbantartásait foglalja magába. Ezek a karbantartások az átfutási időt figyelembe véve 3-60 napot vesznek igénybe. Ilyenkor a repülőgép nem üzemel. Minden kötelező karbantartásnak van egy úgynevezett standard része, melynek ára előre meghatározott, és ehhez tartoznak a karbantartás során felmerülő hibák javítása, illetve a vevő előzetes kérése alapján az extra munkák.
- A berendezés javítás a repülőgép üzemidőhöz kötődő berendezéseinek javítását foglalja magába. A tevékenység alapvetően tervezhető, de a megrendelések jelentős részét a meghibásodott berendezések javítása teszi ki.
- A forgalmi karbantartás a repülőgépek indítását, fogadását és fordítását jelenti a menetrendszerű működés során. A tevékenységet a teljesített járatdarab és az egy időpontban induló repülőgépek száma befolyásolja.
- A légitársasági támogatás magában foglalja a mérnökszolgálati, karbantartás tervezési, és logisztikai feladatokat a tevékenység szerződött tartalmát adó repülőgépflotta zavartalan működése érdekében.
- Az egyéb szolgáltatások foglalják magukba az ad hoc munkák mellett többek között az eszközök, szerszámok és kiszolgáló berendezések kölcsönbe, illetve a létesítmények bérbe adását, oktatásokat.
- Az anyageladás megrendelőink részére történő alkatrész és berendezés értékesítéseket tartják.

2.2.2. A TÁRSASÁG BEMUTATÁSA

Az Aeroplex Kft 1992-ben alakult 50% Lockheed Martin és 50% Malév Zrt. tulajdonlással. Feladata a Malév Zrt. repülőgépeinek teljes körű karbantartása, kivéve az üzemidős berendezések raktározását, illetve 3. feles hangárkarbantartások és forgalmi karbantartások elvégzését, ezzel is csökkentve a Malév Zrt. fajlagos karbantartási költségeit.

1998-ban a Malév Zrt. visszavásárolta az 50%-os Lockheed tulajdonrészt és így 100%-ban ő lett a tulajdonos.

2001-ben a Malév Zrt. tovább szűkítette a műszaki tevékenységét és a szervezetén belül működő mintegy 30 fős műszaki főmérnökséget is kiszervezte az Aeroplex Kft-be.

2002. május 1-től történt az alapvető változás az Aeroplex Kft. történetében, amikor is a forgalmi karbantartást teljes egészében, a mérnökszolgálat, a karbantartás tervezés, és a logisztika egy részét visszaszervezték a Malév Zrt. szervezetébe. Ezzel létrehozták a Malév Zrt-n belül a Műszaki Igazgatóságot mintegy 350 fővel. Így a Malév Zrt. gépeinek forgalmi karbantartása kikerült az Aeroplex Kft. tevékenységi köréből, és ezzel csak a hangárkarbantartás és berendezés javítás lett a profilja.

2004 márciusában egy újabb átszervezést követően az Aeroplex Kft. és a Malév Zrt. Műszaki Igazgatóságán levő párhuzamos funkciók összevonásra kerültek a Malév Zrt. szervezetén belül. Nevezetesen: mérnökszolgálat, logisztika, karbantartás tervezés. Ezzel párhuzamosan az Aeroplex Kft csoportos leépítés keretein belül 100 munkavállalót bocsátott el.

2005. december 19-én történt meg az a kiszervezés, melynek eredményeképpen a teljes vállalatcsoporton belüli műszaki tevékenység összevonásra került az Aeroplex Kft-ben. Ezzel majdnem visszaállt az 1992 és 2001 közötti időszak, de kiegészült egy újabb tevékenységgel, méghozzá az üzemidős berendezések teljes körű kezelésével (raktározás, beszerzés, javíttatás).

2012. június 18-án a Malév Zrt. felszámolása során a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. és a Tiszavíz Vízerőmű Energetikai Kft. megvásárolta az Aeroplex Kft.-t összes követelésével és kötelezettségével a Malév Zrt. f.a.-tól.

2012. október 30-tól a Társaság egyedüli tagja a Magyar Állam. Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: „Vtv.”) 3. § (1) bekezdése szerint „A rábízott állami vagyon felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként – ha törvény vagy miniszteri rendelet eltérően nem rendelkezik – az MNV Zrt. gyakorolja.” (székhelye: 1133 Budapest, Pozsonyi út 56.).

2012 novemberében a Társaság megvásárolta a Malév Zrt. fa-tól a Pannon Air Cargo Kft-t.

A Pannon Air Cargo Kft.-ben meglevő részesedését a Társaság 2017. évben értékesítette.

2.3 JELENTŐSEBB 2019. ÉVI ESEMÉNYEK

A cég az intenzív marketing tevékenységének köszönhetően a feledésből és a láthatatlanságból egy meghatározó európai MRO-vá vált.

Alapvető cél volt a kiemelkedően nyereséges 2018. üzleti év folytatása, az árbevétel jelentős emelését és stabilizálását előtérbe állító direkt értékesítési szemlélet adaptálása a napi gyakorlatban az akvizíciók és a végrehajtás alatt álló karbantartások esetében. Ennek a pozitív árbevételi trendnek meghatározója lesz a marketing tevékenységünk alatt tapasztalt európai és világ iparági növekedés (iparági 2027-ig tartó prognózis folyamatos, évi ~3%-os éves növekedést mutat az európai légi piacon).

A Társaság a hangárkarbantartás üzletágban a 2019. évhez viszonyítva jelentős ~26%-os fejlődést ért el az árbevétel tekintetében. Hosszú távon folyamatos megrendelésállományt biztosító kiszámítható partneri kapcsolatok kialakítására került sor a sikeresen végrehajtott karbantartásokra építve az Eurowings, Laudamotion, ASL Airlines, Bluebird Nordic, Air Baltic, Pacific Air Express, Air Explore, Brussels Airlines légitársaságokkal.

A szélestörzsű repülőgépek karbantartására alkalmas hangárkapacitás bővülés miatt perspektivikusan fontos DHL részére több karbantartást hajtottuk végre elmélyítve a megkezdett együttműködést.

Előrehaladott tárgyalások folynak a Budapest Airport Zrt.-vel szélestörzsű repülőgépek befogadására képes hangár építéséről, mellyel elérhetővé válik a Boeing B777, B787 és Airbus A330, A350 repülőgépek magasabb óradíjjal és profittartalommal jellemezhető karbantartási piaca. A projekttel összefüggésben megtörtént 2019. évben a kivitelező Weinberg 93 Kft. kiválasztása. A bérleti jogra vonatkozó szerződés és a kivitelezési szerződés a partnerek között véglegesítésre került.

3 éves együttműködési megállapodás került megkötésre a Honvédelmi Minisztériummal a katonai légiszállítási feladatokra 2018-ban rendszerbe állított 2 db Airbus A319 repülőgép műszaki üzemeltetésére. A szerződésünk értelmében az Aeroplex kizárólagos szolgáltatója a Honvédelmi Minisztérium új beruházásának (hangárkarbantartás, forgalmi karbantartás, berendezés karbantartás, mérnökszolgálat, tervezés, logisztika), mely szolgáltatás a mai napig folyamatos pozitív visszajelzéssel működik.

A Társaság 2019. december hónapban ~3 éves szerződéses kötelezettséget vállalt a Honvédelmi Minisztérium felé 9 db EC135 P2+ helikopter karbantartására, melyet alvállalkozók közreműködésével teljesít.

A General Electric Aviation (GEA) magyarországi leányvállalata a hajtóműalkatrészek javításának kiszervezésével összefüggő meghívásos tenderét az Aeroplex sikeresen elnyerte. Az úgynevezett acoustic panelek kompozit javítása megkezdődött 2019. májusban. Év folyamán megtörtént a szerződés kibővítése további alkatrészekkel. A GEA hajtóműalkatrészek (akusztikus panelek) és hajtómű kötélemek (nuttery) és platform javításával összefüggő szolgáltatás éles üzeme folyamatban van.

Megtörtént az elavult IT rendszer kiváltására kiválasztott korszerű IBM Maximo MRO IT rendszer bevezetése.

2019. év folyamán folytatódtak a típusképzések a karbantartó személyzet részére igazodva a piaci követelményekhez.

Folytatódott a Budapest Airport Zrt.-től bérelt létesítmény átfogó rekonstrukciója a mai kor MRO igényeihez igazítva.

A cégnek a Kossuth Lajos Műszaki Szakgimnáziummal kötött stratégiai megállapodásából kifolyólag kiemelt szerepe van a hazai légi jármű karbantartó képzésben és a pályakezdők hosszútávú megtartásában.

A jelen autópári trendekhez (Audi, Mercedes-Benz) igazodva a duális képzés keretein belül speciális ösztöndíjrendszert indítottunk el. A képzés kiterjed a fenti szakgimnáziumban tanulóakra és a felnőttképzésben résztvevő hallgatókra egyaránt. Hosszútávú egyéni karrierprogramot előtérbe állító életpályamodellt dolgoztunk ki, ami a biztos jövőkép megtalálását célozza. Az új humán stratégia implementálásával elértük 40 fő az országot elhagyni készülő repülőműszaki szakember Magyarországon maradását.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

2019. év során kiemelt feladat volt az iskola rendszerű repülőgép mérnök utánpótlásra irányuló duális képzés megszervezése a Budapesti Műszaki Egyetem (BME) és a Nemzeti Közsolgálati Egyetem (NKE) bevonásával. A kapcsolódó duális képzési és az együttműködési megállapodás a BME és az Aeroplex Kft. között 2019. november 06. napján aláírásra kerültek. A képzés indítását az egyetem kari tanácsa jóváhagyta.

A beruházások körében a következő kiemelt beruházások kerültek beszerzésre: General Electric hajtóműalkatrészek javítási képességének kialakítása, IBM MAXIMO IT rendszer, sűrített levegőrendszer felújítása, repülőgép vontató traktor, homokvillás targoncák, kosaras személyemelő.

2.4 FORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A 2019. évben nem volt olyan a fordulónap utáni esemény, amely a Társaság beszámolójára jelentős hatással bírna.

2019. évben kitört COVID-19 világjárvány jelentős hatással lehet a Társaság 2020. évi gazdálkodására. A beszámoló készítésének időpontjában ezen hatások még beazonosíthatatlanok.

A koronavírus járványra való tekintettel a Társaság egy nagyon komoly pandémiás operatív intézkedési tervet dolgozott ki, melynek segítségével a fertőzés beütése esetén is tovább tudna működni. Ennek lényege röviden, hogy a céget 22 jól behatárolt zónára osztottuk és mindegyik zóna mellé dedikált közlekedő útvonalat jelöltünk ki. A speciális pandémiás operatív folyamataink fő célja az esetleges fertőzések zónánkénti lokalizálása így elérendő, hogy a fertőzött zóna karanténba való helyezése után is a Társaság tovább működhessen. Gyakori fertőtlenítésekkel és védőeszközökkel próbáljuk a megbetegedés kockázatát csökkenteni. Összhangban a központi intézkedésekkel mindent megteszünk a munkavállalók egészségének megőrzése érdekében.

A COVID-19 világjárvány jelentős egészségügyi és gazdasági válsághelyzetet idézett elő, melynek a Társaságra gyakorolt hatásai még nem ismertek. A Társaság – a negatív hatások csökkentése céljából – megtette és folyamatosan megteszi a szükséges és lehetséges intézkedéseket mind a munkavállalók biztonságos munkakörnyezetének, mind a folyamatos és biztonságos működés biztosítása érdekében. Társaság a következő intézkedéseket hozta meg: a személyes kontaktusok minimálisra csökkentése, a munkavállalók megfelelő védőfelszereléssel történő ellátása, az irodai dolgozók többségénél – ahol ez lehetséges – az otthonról történő munkavégzés biztosítása, munkavállalók, partnerek folyamatosan tájékoztatása, kereskedelmi üzletág esetében áttérés az érintés- és érintkezésmentes értékesítési eljárásrendre, emellett ésszerű költségcsökkentési intézkedések, vezetői és munkavállalói szinten - megállapodás alapján - ideiglenes munkaidő illetve munkabér csökkentés bevezetése, a törlesztési moratórium lehetőségének kihasználása.

A koronavírus-helyzet miatt a Társaság felmérte és elkészítette az arra vonatkozó becsléseket, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság a vállalkozás folytatására való képesség tekintetében, és arra jutott, hogy helytálló a vállalkozás folytatását feltételezni a belátható jövőben, lényeges bizonytalanság nem áll fenn.

2.5 JELENTŐSEBB SZÁMVITELI IRÁNYELVEK

A Társaság Éves Beszámolója a Számviteli Törvény előírásai alapján a magyar törvényekkel összhangban, a főkönyvi és analitikus nyilvántartások adataiból készül. Könyvvezetésnél a kettős könyvvitelre vonatkozó számviteli előírásokat alkalmazza.

A Társaság kivételes nagyságrendű és előfordulású tételek esetében a mérlegfőösszeg 2%-nak megfelelő értéket határozott meg a Társaság a számviteli politikájában a számviteli törvény előírásainak megfelelően.

A beszámoló bizonylatai a fordulónapra készített végleges főkönyvi kivonat, és az ezt alátámasztó analitikus nyilvántartások, leltárak és folyószámla egyeztetések, a Társaság tevékenységével összefüggő összes külső és belső bizonylat.

A Társaság "A" típusú mérleget és "A" típusú eredménykimutatást készít a Számviteli törvény 1. és 2. számú mellékletében meghatározott tagolásban.

A mérlegkészítés időpontja: 2020. január 31.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Immateriális javak, Tárgyi eszközök

Az immateriális javak, tárgyi eszközök kimutatása a Szt. tv. szerinti beszerzési értéken történik csökkentve a halmozott értékcsökkenés összegével. Leírásuk a becsült hasznos élettartam alatt lineáris módszerrel történik, és havonta kerül elszámolásra.

A leírás mértéke a következő:

Alapítás-átszervezés aktivált értéke	20,0 %
Vagyoni értékű jogok szoftver vonatkozásában	6,0 %
Szellemi termékek	14,5 %
Bérelt ingatlanon végzett felújítás	6,0 %
Műszaki berendezések, gépek	14,5 %
Egyéb berendezések, felszerelések	14,5 %
Számítástechnikai eszközök	33,0 %
Gépjárművek	20,0 %
Bruttó 100 ezer Ft bekerülési érték alatti eszközök (egy összegben)	100,0 %

A tárgyi eszközök bővítése, rendeltetés megváltoztatása, élettartam növelése, eredeti állapot helyreállítása során felmerülő költségek aktiválásra kerülnek. A folyamatos, zavartalan, biztonságos működést szolgáló javítási, karbantartási költségek elszámolása felmerüléskor történik.

A Társaság a 2001. január 1. után beszerzett befektetett eszközök esetében az értékcsökkenési leírás elszámolásánál a 5 M Ft-ot meghaladó egyedi beszerzési értékű eszközöknél és a személygépkocsik beszerzésénél vesz figyelembe maradványértéket. Szoftverek és számítástechnikai eszközök esetében a maradványérték nulla.

Készletek

Az anyagok értékelése súlyozott beszerzési áron, a saját termelésű készletek értékelése előállítási költségen történik.

Az anyagok értékvesztése 2016.01.01-től a következő:

3 éven túli elfekvő készlet esetében	25%
4 éven túli elfekvő készlet esetében	50%
5 éven túli elfekvő készlet esetében	75%
6 éven túli elfekvő készlet esetében	100%

Vevőkövetelések

A Társaság a vevőköveteléseket a kiszámlázott értéken mutatja ki, ezt az értéket csökkentheti a kétes vevőkövetelésekre elszámolt értékvesztés összege.

A Társaság, az adós minősítése alapján az üzleti év mérleg fordulónapján fennálló és a mérlegkészítés időpontjáig pénzügyileg nem rendezett követelésnél értékvesztést számol el – a mérlegkészítés időpontjában rendelkezésre álló információk alapján – a követelés könyv szerinti értéke és a követelés várhatóan megtérülő összege közötti – veszteség jellegű – különbözet összegében, ha ez a különbözet tartósnak mutatkozik és jelentős összegű.

Devizával kapcsolatos értékelési eljárások

A külföldi fizetőeszközökre vonatkozó követelések és kötelezettségek az MNB által meghirdetett, teljesítés napján érvényes középárfolyamon számított forintértéken kerülnek kimutatásra.

A devizás kötelezettségeket és követeléseket év végén fordulónapi árfolyamra kell átértékelni.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Jelentős összegű hibák

A Társaságnál 2019. év során nem volt olyan ellenőrzés, melynek során jelentős összegű hibák kerültek feltárássra.

Kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételek, költségek és ráfordítások

Kiemelkedő tételként a Honvédelmi Minisztérium részére végrehajtott hajtóműjavításhoz kapcsolódó árbevétel 1.873.033 E Ft, a ráfordítás 1.820.446 E Ft.

3. Magyarázatok az egyes mérlegtételekhez

3.1 BEFEKTETETT ESZKÖZÖK

Megnevezés	Nyitó	Növekedés	Aktiválás	Csökkenés	Terven felüli Écs	Átsorolás	Záró
Vagyoni értékű jogok	98 789	0	57 181	0	0	0	155 970
Alapítás- átszervezés	0	0	0	0	0	0	0
Szellemi termékek	0	0	0	0	0	0	0
Immateriális javak összesen	98 789	0	57 181	0	0	0	155 970
Ingatlanok	214 340	0	52 309	0	0	0	266 649
Műszaki berendezések felszerelések	1 492 861	0	163 467	279	0	0	1 656 049
Egyéb berendezések felszerelések	377 337	0	88 626	5 270	0	0	460 693
Beruházások	59 551	389 759	0	361 528	0	0	87 782
Beruházásokra adott előleg	8 835	12 761	0	8 835	0	0	12 761
Tárgyi eszközök összesen	2 152 924	402 520	304 402	375 912	0	0	2 483 934
Bruttó érték összesen	2 251 713	402 520	361 583	375 912	0	0	2 639 904
Vagyoni értékű jogok	85 534	5 659	0	0	0	0	91 193
Alapítás- átszervezés	0	0	0	0	0	0	0
Szellemi termékek	0	0	0	0	0	0	0
Immateriális javak összesen	85 534	5 659	0	0	0	0	91 193
Ingatlanok	127 719	13 095	0	0	0	0	140 814
Műszaki berendezések felszerelések	1 290 881	44 254	0	261	0	0	1 334 874
Egyéb berendezések felszerelések	299 468	35 378	0	5 155	0	0	329 691
Beruházások	0	0	0	0	0	0	0
Tárgyi eszközök összesen	1 718 068	92 727	0	5 416	0	0	1 805 379
Értékcsökkenés összesen	1 803 602	98 386	0	5 416	0	0	1 896 572
Vagyoni értékű jogok	13 255	0	57 181	5 659	0	0	64 777
Alapítás- átszervezés	0	0	0	0	0	0	0
Szellemi termékek	0	0	0	0	0	0	0
Immateriális javak összesen	13 255	0	57 181	5 659	0	0	64 777
Ingatlanok	86 621	0	52 309	13 095	0	0	125 835
Műszaki berendezések felszerelések	201 980	0	163 188	43 993	0	0	321 175
Egyéb berendezések felszerelések	77 869	0	83 356	30 223	0	0	131 002
Beruházások	59 551	0	389 759	361 528	0	0	87 782
Beruházásokra adott előleg	8 835	0	12 761	8 835	0	0	12 761
Tárgyi eszközök összesen	434 856	0	701 373	457 674	0	0	678 555
Nettó könyvszerű érték összesen	448 111	0	758 554	463 333	0	0	743 332

A Társaság nem folytatott 2019. évben kutatást és a kísérleti fejlesztést, ezért kapcsolódó költségek sem vetődtek fel.

3.2 KÉSZLETEK

KÉSZLET TÍPUSOK	2018.12.31	2019.12.31
Repülőgépes anyagok	710 645	897 365
Rezsianyag, nyomtatvány, irodaszer	0	0
Befejezetlen termelés	232 864	514 208
Úton lévő készletek	12 986	16 041
Áruk	147	47 956
Készletekre adott előlegek	0	0
Anyagok értékvesztése	-139 324	-124 314
Összesen:	817 318	1 351 256

A repülőgépes anyagok tekintetében az év során a felhasznált anyagok pótlásra kerültek.

A Társaság rendelkezik befejezetlen termeléssel, ami a folyamatban lévő karbantartások felmerült költségeit tartalmazza. Ezen folyamatban levő karbantartásokhoz kapcsolódó részszámlás teljesítések az árbevételből passzíválásra kerülnek.

Készletekre elszámolt értékvesztés:

ÉRTÉKVESZTÉS	Nyitó	Kivezetés/ Visszaírás	Képzés	Záró
Készlet értékvesztése	139 324	15 010	0	124 314

Értékvesztés képzésre nem került sor 2019. évben.

A befejezetlen termelés a 2019. december 31-én folyamatban lévő karbantartások felmerült költségeinek aktivált értékét tartalmazza. A készletre vett befejezetlen termelés szintje meghaladta az előző évet.

3.3 KÖVETELÉSEK

A vevőkövetelések a mérlegben az elszámolt értékvesztés összegével csökkentve szerepelnek.

VEVŐKÖVETELÉSEK	2018.12.31	2019.12.31
Belföldi vevőkövetelések	148 249	276 197
Külföldi vevőkövetelések	479 018	920 099
Összesen	627 267	1 196 296

Vevőkintlévőségre elszámolt értékvesztés:

ÉRTÉKVESZTÉS	Nyitó	Kivezetés/ Visszaírás	Képzés	Árfolyam különbözet	Záró
Követelések értékvesztése	168 542	0	0	5 016	173 558

A Társaság egyedileg értékeli a kintlévőségeit és a nagy valószínűséggel be nem hajthatónak minősített követeléseire számol el értékvesztést. Értékvesztés képzésre nem került sor 2019. évben.

EGYÉB KÖVETELÉSEK	2018.12.31	2019.12.31
Visszaigényelhető ÁFA	28 914	54 467
Dolgozóknak nyújtott előlegek	1 880	2 778
Szállítói túlfizetések	393 067	5 468
Bérleti díj kaució	196 599	206 547
Vevőtől kapott előleg ÁFA	629 482	0
Társasági adó előleg pénzügyi teljesítés	24 880	4 247
Egyéb követelés	23 456	276 780
Összesen	1 298 278	550 287

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

A létesítménybérleti szerződés megkötésével összefüggésben 4 havi bérleti díjnak megfelelő óvadék került megfizetésre 611e EUR (190 M Ft) értékben a Budapest Airport Zrt. részére 2017. évben. A bérleti díj kaució növekedés oka az év végi értékelési árfolyamok közötti különbség.
A vevőtől kapott előleg ÁFA a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekthez kapcsolódnak.

3.4 PÉNZESZKÖZÖK

PÉNZESZKÖZÖK	2018.12.31	2019.12.31
Pénztár, csekkek	685	751
Bankbetétek	2 937 886	1 316 068
Összesen	2 938 571	1 316 819

A pénzeszközök csökkenése a Honvédelmi Minisztériumtól kapott előlegek felhasználására vezethető vissza.

3.5 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	2018.12.31	2019.12.31
Bevételek időbeli elhatárolása		
Árbevétel elhatárolása	1 043	0
Kamat	0	0
Összesen	1 043	0
Költségek, ráfordítások időbeli elhatárolása		
Bérleti díjak, lízingek	0	0
Oktatás	12 785	14 615
Biztosítás	13 137	10 658
Egyéb kiadások	55 073	62 477
Összesen	80 995	87 750
Összesen	82 038	87 750

A költségek és ráfordítások időbeli elhatárolása az előre kiszámlázott, 2020. évre vonatkozó költségeket tartalmazza.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

3.6 SAJÁT TŐKE

SAJÁT TŐKE	2018.12.31	2019.12.31
Befizetett jegyzett tőke	1 030 000	1 030 000
TŐKETARTALÉK		
Tőketartalék	0	0
EREDMÉNYTARTALÉK		
Eredménytartalék	-2 042 062	-1 470 546
December 31-i egyenleg	-2 042 062	-1 470 546
LEKÖTÖTT TARTALÉK	1 911 500	1 911 500
Lekötött tartalék pótbefizetés miatt	1 911 500	1 911 500
Adózott eredmény	571 516	491 575
Saját tőke	1 470 954	1 962 529

2019. évben a saját tőke az adózott eredménnyel növekedett.

3.7 CÉLTARTALÉKOK

CÉLTARTALÉK	2018.12.31	2019.12.31
Munkaügyi per	22 013	17 000
Egyéb peres ügyek	57 000	0
Ügynök	40 000	40 000
Összesen	119 013	57 000

A peres követelésekre képzett céltartalék a munkaügyi perekből kifolyólag várható kötelezettség fedezetére szolgáló tartalék 17,0 M Ft.

A tárgyévből képzésre nem került sor. Feloldásra került 40 M Ft a Kugler ügyvédi iroda által indított fizetési meghagyáshoz, 17 M Ft a United Aircraft Technology and Service Ltd. vitatott szállítói kötelezettségekhez, illetve 5 M Ft munkaügyi perhez kapcsolódóan.

A Kugler ügyvédi irodával megállapodás született 2019. decemberben a kötelezettségek teljesítéséről. A United Aircraft Technology and Service Ltd. részére kifizetésre került a vitatott szállítói kötelezettség.

A munkaügyi per 2019. évben lezárult.

Az Aeroplex Kft. részéről történt ügynöki szerződés felbontása miatt várható jogügyletre 2016. évben képzett céltartalék biztonsági okokból nem került feloldásra.

3.8 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	2018.12.31	2019.12.31
Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
Lízingdíj kötelezettség	4 782	690
Összesen	4 782	690

A lízingdíj kötelezettségek csökkenése a 2018. év során megújult gépkocsiflotta törlesztéséhez kötődik. A Társaság újabb hosszú lejáratú kötelezettséget nem vállalt. A Társaság nem élt a fizetési moratórium lehetőségével.

3.9 RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK	2018.12.31	2019.12.31
Belföldi vevőktől kapott előlegek	2 960 895	1 035 783
Külföldi vevőktől kapott előlegek	391 483	174 607
Összesen	3 352 378	1 210 390

A belföldi vevőkhöz kapcsolódó előleg a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekthez kapcsolódik.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

SZÁLLÍTÓK	2018.12.31	2019.12.31
Belföldi szállítók	495 198	523 188
Külföldi szállítók	290 577	376 855
Összesen	785 775	900 043

EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	2018.12.31	2019.12.31
Munkabér	160 058	199 832
TB kötelezettségek	106 013	118 233
SZJA	36 690	47 125
Tulajdonossal szembeni kölcsönkötelezettség	0	0
Lízingkötelezettség	5 208	4 094
Egyéb rövid lejáratú kötelezettség	68 567	38 140
Összesen	376 536	407 424

Az egyéb kötelezettségek nagy részét a december havi munkabér, a TB kötelezettségek és adók teszik ki.

3.10 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	2018.12.31	2019.12.31
Bevételek időbeli elhatárolása		
Következő évi árbevétel	71 928	663 021
Összesen	71 928	663 021
Költségek, ráfordítások időbeli elhatárolása		
Vezetői bónusz és járuléka	0	2 370
Cafeteria költségek	0	0
Törzsgárda jutalom	6 897	0
Könyvvizsgálat	1 456	2 073
Eszköz kölcsönzés	8 384	0
Teljesítménymutató	7 899	23 073
Egyéb költségek	6 566	18 119
Összesen	31 202	45 635
Halasztott bevételek		
Térítés nélkül átvett és fellelt tárgyi eszközök	15	8
Összesen	15	8
Összesen	103 145	708 664

A következő évi árbevétel elhatárolás tartalmazza az időszak végén még javítás alatt álló repülőgépek értékét. A végszámlák a teljesítés alapján szerződés szerint kerülnek kiállításra.

3.11 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK BEMUTATÁSA

A Társaság a mérlegen kívüli tételek között mutatja ki a 400 M Ft folyószámlahitelt, melyet a CIB Bank Zrt. számlavezető intézet 2018.10.01-én folyósított és 2019. év során megújításra került.

A hitelkeret fedezetét az alábbi tétele képezik.

Fedezett ügylet/hitel	Fedezet típusa
0002041905511	Engedményezés
0002041905511	Inóságára alapított zálogjog, árufedezet, kézizálog

A Társaság szerződéseai tartalmazznak garanciális kötelezettségeket. Mivel az elmúlt években a Társaság gyakorlatában előfordult esetek nem jelentősek, így céltartalék képzésére nem került sor.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

4. Magyarázatok az egyes eredménykimutatás tételekhez

4.1 BEVÉTELEK

ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE	2018.12.31	2019.12.31
Belföldi	2 485 233	4 161 874
Export	6 317 772	7 542 284
Összesen	8 803 005	11 704 158

ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE	2018.12.31	2019.12.31
Európa	6 134 600	7 053 889
Európán kívüli	6 317 772	488 395
Összesen	8 803 005	7 542 284

EXPORT ÁRBEVÉTEL FÖLDRAJZI BONTÁSA	2018.12.31	2019.12.31
Amerikai Egyesült Államok	29 133	35 697
AUSZTRÁLIA	0	283 722
Ausztria	34 840	673 638
Azerbajdzsán	6 769	-173
Belgium	378 423	681 086
Bulgária	4 427	454 033
Ciprus	81	0
Csatorna szigetek	0	234
Csehország	320 545	213 756
Egyesült Arab Emírátsok	53 446	52 346
Egyiptom	2 915	3 904
Észtország	2 804	7 920
Finnország	1 368	768
Franciaország	42 898	47 562
Görögország	22 931	15 589
Grúzia	3 344	0
Horvátország	2 398	1 540
Írország	564 579	6 464
Izland	31 724	373 418
Japán	245	591
Kanada	27 406	27 283
Kína	0	324
Kuwait	0	8 942
Lengyelország	63 901	77 407
Lettország	543 474	330 349
Litvánia	90 758	293 380
Luxemburg	27 144	49 422
Málta	220 375	18 405
Moldova	587	0
Monaco	0	3 789
Nagy-Britannia	60 006	320 142
Nem meghatározott	0	869
Németország	2 750 668	3 015 627
Norvégia	162	0
Olaszország	3 783	1 722
Oroszország	16 694	20 584
Portugália	52 642	37 698
Qatar	61 376	73 818
Románia	111 202	106 460
San Marino	0	57
Spanyolország	8 197	1 240
Svájc	0	34
Svédország	385	0
Szerbia	8 115	2 564
Szlovákia	650 369	269 564
Tadzsikisztán	773	0
Törökország	409	211
Tunézia	1 109	1 073
Ukrajna	115 368	29 228
Összesen:	6 317 772	7 542 284

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Árbevétel / Tevékenység E Ft	2018 1-12 Bázis	2019 1-12 Tény	Differencia Tény - Bázis	Elterés (Δ%) Tény/Bázis
Hangárkarbantartás	5 539 508	6 984 249	1 444 741	26,08%
Forgalmi karbantartás	1 165 856	1 138 792	-27 065	-2,32%
Berendezés javítás	212 803	296 686	83 883	39,42%
CAMO	144 564	96 085	-48 479	-33,53%
Egyéb szolgáltatás	1 616 639	3 068 889	1 452 250	89,83%
Anyagértékesítés	6 902	3 380	-3 521	-51,02%
Kalibrálás	17 103	23 802	6 699	39,17%
Sármellék	0	0	0	
Eszközökölcsönzés	99 629	92 275	-7 355	-7,38%
Összesen	8 803 005	11 704 158	2 901 153	32,96%

Az árbevétel jelentős növekedése a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekthez és a hangárkarbantartás üzletágban tapasztalható konjunktúrához köthető.

AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK ÉRTÉKE	2018.12.31	2019.12.31
Aktivált saját teljesítmények értéke	115 247	281 344
Összesen	115 247	281 344

Az aktivált saját teljesítmények értéke megegyezik a befejezetlen termelés évközi állományváltozásával. 2018. év végi 232.864 E Ft állományhoz képest 2019. év végén 514.208 E Ft lett az állomány. A változás 281.344 E Ft.

EGYÉB BEVÉTELEK	2018.12.31	2019.12.31
Értékesített tárgyi eszközök bevétele	4 776	433
Kapott kártérítés, kötbér	1 253	32 033
Céltartalék feloldása	20 800	62 013
Anyagok visszaírt értékvesztése	1 217	9 383
Követelések visszaírt értékvesztése	2 088	0
Fellett készlet	2 935	257
Egyéb bevétel	8 468	7 175
Összesen	41 537	111 294

Az anyagok visszaírt értékvesztése a 2019. évben felhasznált, értékesített és selejtezett anyagok nettósított értékvesztés visszaírását tartalmazza.

A várható kötelezettségek fedezetére képzett céltartalék feloldása munkaügyi perre és egyéb peres ügyekre képzett províziót tartalmaz.

4.2 ÜZEMI KÖLTSÉGEK

ANYAGKÖLTSÉG	2018.12.31	2019.12.31
Repülőgépes fogyóanyagok	928 082	1 519 094
Rezsianyag	28 435	16 171
Fogyószerszám	4 143	20 040
Munkaruha, védőruha	35 816	21 445
Nyomtatvány, irodaszer	4 411	6 018
Felhasználásra jutó fuvar költség	22 192	0
Felhasználásra jutó vámköltség	734	0
Villamos energia /áram/ BA	65 616	75 686
Víz+csatorna díj / BA	4 375	4 427
Gépkocsi üzemanyag	8 368	7 343
Védőital	3 627	4 425
Összesen	1 105 799	1 674 649

Az anyagköltség igazodott a munkák összetételéhez és volumenéhez.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE	2018.12.31	2019.12.31
Létesítmény bérlet	495 567	534 564
Fűtési díj	152 351	159 436
Kontraktorok költségei	191 188	291 284
Repülőgép takarítás	50 069	35 419
Üzemeltetési költség	128 820	136 504
Informatikai költségek	157 470	84 161
PAC ügyvitel (pl. vámbiztosítékok)	45 144	45 824
Eszközök-, egyéb bérleti díjak	41 117	80 971
Üzletszerzői jutalék	0	16 407
Szállítás, rakodás, posta	241 713	312 933
Szakértői díjak	46 360	41 621
Jogi, tanácsadási, könyvvizsgálói költség	11 366	12 209
Dokumentációk, szabványok	33 537	30 893
Oktatási költségek	58 169	93 268
Fenntartási és karbantartási költségek	220 437	89 121
Minőségvizsgálat, bevizsgálás	15 935	16 462
Telefon, telex, urh	9 806	9 995
Épület takarítás	18 412	19 211
Utazási és kiküldetési költségek	27 134	31 080
Egyéb igénybevett szolgáltatás	50 009	63 345
Összesen	1 994 604	2 104 708

Az igénybe vett szolgáltatások jellemzően növekedtek a volumenhez kapcsolódóan.

A szállítási költségek emelkedése a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekt következménye.

A fenntartási és karbantartási költségek a repülőgépek karbantartásához kapcsolódó egyedi tételeket, berendezésváltoztatásokat, illetve a létesítményen végzett rekonstrukciót tartalmazzák.

EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE	2018.12.31	2019.12.31
Hatósági díjak	17 785	27 681
Bank-, bankgarancia költségek	26 442	31 575
Biztosítási díjak	71 765	84 081
Összesen	115 992	143 337

Az egyéb szolgáltatások ráfordításai növekedtek az előző évhez képest. Kedvezőbb feltételekkel, de magasabb áron kerültek megújításra a biztosítási szerződések.

ELÁBÉ, KÖZVETÍTETT SZOLGÁLTATÁS	2018.12.31	2019.12.31
ELÁBÉ	1 290 598	862 292
Közvetített szolgáltatás	287 210	2 310 728
Összesen	1 577 808	3 173 020

A közvetített szolgáltatás a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekt miatt emelkedett meg.

BÉRKÖLTSÉG	2018.12.31	2019.12.31
Munkabér	2 439 568	3 282 075
Megbízási díj	18 449	15 460
Végkielégítés	1 507	0
Törzsgárda jutalom	6 550	15 625
Tiszteletdíj	2 620	4 320
Megbízási díj(kontraktorok)	24 508	0
Egyéb bérköltség	180	15
Összesen	2 493 382	3 317 495

BÉRKÖLTSÉG	2018.12.31	2019.12.31
Fizikai dolgozók	1 229 028	1 601 935
Szellemi dolgozók	1 166 475	1 533 220
Részmunkaidős	35 401	155 229
Állományba nem tartozó	62 478	27 111
Összesen	2 493 382	3 317 495

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

A bérköltség növekedése a 2018. október 1-től bevezetett bérfelzárkóztatási program és a megnövekedett termelési feladatokhoz igazodó létszámbővítés és a bevezetett bónuszrendszer eredménye.

ÁTLAGOS STATISZTIKAI LÉTSZÁM	2018.12.31	2019.12.31
Fizikai dolgozók	223	261
Szellemi dolgozók	156	184
Részmunkaidős	38	47
Állományba nem tartozó	0	0
Összesen	417	492

ÜGYVEZETŐ JÁRANDÓSÁGA, FB TISZTELETDIJA	2018.12.31	2019.12.31
Ügyvezető Igazgatók járandósága	7 820	22 633
Felügyelőbizottsági tagok tiszteletdíja	2 620	4 320

SZEMÉLYI JELLEGŰ EGYÉB KIFIZETÉSEK	2018.12.31	2019.12.31
Munkabajárás költségtérítése	41 496	49 210
Napidíjak	20 186	23 403
Betegszabadság	26 354	31 990
Táppénz hozzájárulás	6 415	7 817
Végkielégítés	0	10 117
Cafetéria költségek	0	0
Természetbeni juttatás, reprezentáció	10 483	26 446
Béren kívüli juttatás adókötelezettsége	0	0
Egyéb személyi jellegű kifizetések	4 235	14 923
Összesen	109 169	163 906

BÉRJÁRULÉKOK	2018.12.31	2019.12.31
Szociális hozzájárulás	478 842	611 761
Egészségügyi hozzájárulás	5 854	0
Szakképzési hozzájárulás	34 153	49 262
Rehabilitációs hozzájárulás	24 095	30 038
Béren kívüli juttatás adókötelezettsége	0	0
Egyéb bérjárulékok	4 473	5 049
Összesen	547 417	696 110

EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	2018.12.31	2019.12.31
Kötbér, káresemény	3 958	886
Késedelmi kamat	11 584	297
Anyagok értékvesztése	69 745	0
Követelések értékvesztése	20 448	0
Céltartalék képzés	57 000	0
Helyi adó	122 537	137 386
Költségvetéssel elszámolt adó	20 673	23 139
Értékesített, selejtezett eszközök kivezetése	14 426	17 662
Egyéb ráfordítás	17 894	13 400
Összesen	338 265	192 770

A kötbér a karbantartások időbeli csúszásához kapcsolódik.

A késedelmi kamat a szállítóknak fizetett késedelmi kamatból áll.

A selejtezések 17,7 M Ft-ot emésztettek fel.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

4.3 PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE

PÉNZÜGYI MŰVELETEK BEVÉTELEI	2018.12.31	2019.12.31
Kapott kamat	3	0
Valuta,- deviza átváltás árfolyamnyeresége	2 402	0
Követelésekkel és kötelezettségekkel kapcsolatos árfolyamnyereség	1 361	2 717
Mérlegfordulónapi ártértékelés árfolyamnyeresége	0	3 485
Részesedések értékesítésének (árfolyam)nyeresége	0	0
Egyéb pénzügyi bevétel	52	0
Összesen	3 818	6 202

A pénzügyi műveletek bevételeit 6,2 M Ft árfolyamnyereség adta 2019. évben.

PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI	2018.12.31	2019.12.31
Tulajdonosoknak fizetendő kamat	204	0
Pénzügyintézetnek fizetendő kamat	1 395	3 365
Egyéb vállalkozásnak fizetendő kamat	0	0
Lízing miatt fizetett kamat	374	221
Valuta,- deviza átváltás árfolyamvesztése	0	22 823
Követelésekkel és kötelezettségekkel kapcsolatos árfolyamvesztés	0	0
Mérlegfordulónapi ártértékelés árfolyamvesztése	9 651	0
Részesedések, értékpapírok értékesztése	0	0
Egyéb pénzügyi ráfordítás	0	0
Összesen	11 624	26 409

Az év végi devizás ártértékeléshez kapcsolódó árfolyamnyereségek és árfolyamvesztések összevezetésre kerültek.

A pénzügyi műveletek eredménye -20,2 M Ft.

4.4 TÁRSASÁGI ADÓ LEVEZETÉSE

A Társaság nem a jövedelem (nyereség) minimumot tekinti az adó alapjának, hanem a tényleges adóalap alapján kerül megállapításra a fizetendő társasági adó összege.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

	2018.12.31	2019.12.31
Adózás előtti eredmény	601 636	512 208
Adóalap csökkentő tételek		
Előző évek elhatárolt vesztesége	334 667	229 259
céltartalék felhasználás	20 800	62 013
écs TA tv. Szerint	70 965	102 551
értékvesztés visszairása (követelésre)	2 088	0
adóellenőrzés kapcsán elszámolt bevétel	0	0
állományból kivezetett immat., TE	0	364
Kapott(járó) osztalék, részesedés	0	0
Összesen	428 520	394 187
Adóalap növelő tételek		
bírság, késedelmi pótlék	954	12 488
céltartalék képzés	57 000	0
écs Sztv szerint	67 911	98 386
értékvesztés (követelésre)	20 448	0
adóellenőrzés kapcsán elszámolt ráfordítás	0	0
egyéb	15 239	0
leírt követelés	0	0
támogatás, juttatás, pénzeszköz átadás	0	0
állományból kivezetett immat., TE	0	364
Összesen	161 552	111 238
Tényleges adóalap	334 668	229 259
Adó	30 120	20 633

A Társaság javasolja a Tulajdonosnak, hogy az adózott eredményt az eredménytartalékba helyezze.

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

5. Kiegészítő adatok

Az éves beszámoló teljesebb megértéséhez az alábbi kiegészítést adjuk:

5.1 CASH-FLOW

Megnevezés (E Ft)	2018.12.31	2019.12.31
I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás	1 227 559	-1 226 725
(Működési cash flow, 1-13. sorok)		
1. Adózás előtti eredmény +	601 636	512 208
1b. Korrekciók az adózás előtti eredményben +	0	-3 919
1. Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b) +	0	508 289
2. Elszámolt amortizáció +	67 911	98 386
3. Elszámolt értékvesztés és visszaírás +	-34 989	8 280
4. Céltartalék képzés és felhasználás különbözete +	36 200	-62 013
5. Befektetett eszközök értékesítésének eredménye +	-4 776	0
6. Szállítói kötelezettség változása +	344 527	114 268
7. Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása +	1 462 128	-2 109 986
8. Passzív időbeli elhatárolások változása +	44 849	605 519
9. Vevőkövetelés változása +	-194 363	-569 029
10. Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása +	-1 105 079	205 906
11. Aktív időbeli elhatárolások változása +	39 635	-5 712
12. Fizetett, fizetendő adó (nyereség után) -	-30 120	-20 633
13. Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés -	0	0
II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás	-225 431	-393 740
(Befektetési cash flow, 14-18. sorok)		
14. Befektetett eszközök beszerzése -	-230 207	-393 740
15. Befektetett eszközök eladása +	4 776	
megszüntetése, beváltása +	0	0
17. Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek -	0	0
18. Kapott osztalék, részesedés +	0	0
III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás	1 520 776	-5 206
(Finanszírozási cash flow, 19-26. sorok)		
19. Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele +	1 512 000	0
20. Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele +	0	0
21. Hitel és kölcsön felvétele +	12 008	0
22. Véglegesen kapott pénzeszköz +	0	0
23. Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás) -	0	0
24. Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése -	0	0
25. Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése -	-3 232	-5 206
26. Véglegesen átadott pénzeszköz -	0	0
IV. Pénzeszközök változása (I+II+III. sorok) +	2 522 904	-1 625 671
27. Devizás pénzeszközök átértékelése +	0	3 919
V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok) +	2 522 904	-1 621 752

5.2 MUTATÓSZÁMOK

1. Jövedelmi helyzetet jellemző mutatók		2018.12.31	2019.12.31
Élőmunka termelékenysége	Nettó árbevétel / Létszám	21 110	23 794
Árbevétel arányos eredmény	Üzemi eredmény / Nettó árbevétel	6,92%	4,55%
Tőkearányos eredmény	Üzemi eredmény / Saját tőke	41,43%	27,13%
Eszközhatékonyság	Üzemi eredmény / Eszközök	9,81%	10,15%

2. Pénzügyi, likviditási helyzetet jellemző mutatók		2018.12.31	2019.12.31
Rövid távú likviditás I.	Forgóeszközök	1,26	1,75
	Rövid lejáratú kötelezettségek		
Rövid távú likviditás II.	Forgóeszközök - Követelések	0,83	1,06
	Rövid lejáratú kötelezettségek		
Szállítók átfutási ideje	Átlagos szállítói állomány*360 nap	48,66	42,71
	Anyagjellegű ráfordítás		

3. Eladósodottságot jellemző mutatók		2018.12.31	2019.12.31
Eladósodottság mértéke	Kötelezettségek / Saját tőke	307,25%	128,33%
Árbevételre vetített eladósodottság	Kötelezettségek - Pénzeszközök	17,96%	10,27%
	Nettó árbevétel		
Rövid távú eladósodottság	Rövid lejáratú köt. - Likvid eszközök	-13,25%	-16,21%
	Nettó árbevétel		

4. Anyagi vagyoni helyzetet jellemző mutatók		2018.12.31	2019.12.31
Befektetett eszközök fedezettsége	Saját tőke / Befektetett eszközök	327,53%	263,66%
Eszközök fordulatszáma	Nettó árbevétel / Eszközök	141,70%	223,07%
Saját tőke aránya	Saját tőke / Összes forrás	23,68%	37,40%
Saját tőke növekedés mutató	Saját tőke / Jegyzett tőke	142,81%	190,54%
Tőkehatékonyság	Adózott eredmény / Saját tőke	38,85%	25,05%

Kiegészítő melléklet
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

5.3 VESZÉLYES HULLADÉK KIMUTATÁS

Vesz.oszt.	Megnevezés	Nyilv.tart.szám EWC kód	Me.egys.	Nyitókészlet	Növekedés	Csökkenés	Zárókészlet
II.	FESTÉKMARADÉK	80111	kg	0	450	450	0
II.	RAGASZTÓK, TÖMÍTŐANYAGOK	80409	kg	0	0	0	0
II.	FÁRADT OLAJ	130205	kg	0	3 800	3 800	0
II.	SZENNYEZETT CSOMAGOLÓANYAG	150110	kg	0	5 280	5 280	0
II.	SZENNYEZETT FÉM GÖNGYÖLEG	150111	kg	0	3 028	3 028	0
II.	OLAJOS RONGY ÉS OLAJJAL SZENNYEZETT FELITATÓ ANYAG, SZÜRÖBETÉT	150202	kg	0	10 700	10 700	0
	MINDÖSSZESEN		kg	0	23 258	23 258	0

Vesz.oszt.	Megnevezés	Nyilv.tart.szám EWC kód	Érték	Nyitókészlet	Növekedés	Csökkenés	Zárókészlet
II.	FESTÉKMARADÉK	80111	E Ft	0	61	61	0
II.	RAGASZTÓK, TÖMÍTŐANYAGOK	80409	E Ft	0	0	0	0
II.	FÁRADT OLAJ	130205	E Ft	0	38	38	0
II.	SZENNYEZETT	150110	E Ft	0	264	264	0
II.	SZENNYEZETT FÉM GÖNGYÖLEG	150111	E Ft	0	182	182	0
II.	OLAJOS RONGY ÉS OLAJJAL SZENNYEZETT FELITATÓ ANYAG, SZÜRÖBETÉT	150202	E Ft	0	696	696	0
	MINDÖSSZESEN		E Ft	0	1 240	1 240	0

A csatolt táblázathoz tartozó elszállítási költség összesen 2.895 E Ft volt.

A környezet védelmét közvetlenül szolgáló tárgyi eszközök:

- 4 db veszélyes hulladék gyűjtő sziget: 4x4 hulladéktároló
- 2 db rákkeltő hulladék gyűjtő: 1 kompozit, 1 hangár
- 2 db fémhulladék gyűjtő: 1 lemezes, 1 kompozit
- 1 db zajmérő berendezés

Környezetvédelmi felelős díja:

2018. évben: 4.422 E Ft

2019. évben: 2.929 E Ft.

A környezetvédelmi kötelezettségek, a környezet védelmét szolgáló jövőbeni költségek fedezetére a Társaság sem a tárgyévben, illetve sem az előző üzleti évben céltartalékot nem képzett.

Budapest, 2020. május 15.



Demény Árpád Szilárd
 Ügyvezető Igazgató

AEROPLEX Közép-Európai Légijármű Műszaki Központ Kft.

Üzleti jelentés

A 2019. december 31-én végződő pénzügyi évre

Budapest, 2020. május 15.



Demény Árpád Szilárd
Ügyvezető igazgató

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

A 2019-as üzleti év bemutatása

Az eredménykimutatás a 2018 bázis-, 2019 terv-, és 2019 tény bontásban mutatja be az adatokat.

	EREDMÉNYKIMUTATÁS (eFt)	2018.12.31	2019.12.31	2019.12.31	Differencia	Eltérés (%)	Differencia	Eltérés (%)
	A tétel megnevezése	Bázis	Terv	Tény	Tény-Terv	Tény/Terv	Tény-Bázis	Tény/Bázis
01	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2 485 233	597 078	4 161 874	3 564 796	597,04%	1 676 641	67,46%
02	Export értékesítés nettó árbevétele	6 317 772	7 033 130	7 542 284	509 154	7,24%	1 224 512	19,38%
I.	ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE	8 803 005	7 630 208	11 704 158	4 073 950	53,39%	2 901 153	32,96%
03	Saját termelésű készletek állományváltozása	115 247	0	281 344	281 344	0,00%	166 097	144,12%
04	Saját előállítású eszközök aktívált értéke	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
II.	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK ÉRTÉKE	115 247	0	281 344	281 344	0,00%	166 097	144,12%
III.	EGYÉB BEVÉTELEK	41 537	0	111 294	111 294	0,00%	69 757	167,94%
	- ebből értékesítés	1 217	0	9 383	9 383	0,00%	8 166	670,99%
05	Anyagköltség	1 105 799	1 427 204	1 674 648	247 444	17,34%	568 849	51,44%
06	Igénybe vett szolgáltatások értéke	1 994 604	1 826 557	2 104 708	278 151	15,23%	110 104	5,52%
07	Egyéb szolgáltatások értéke	115 992	133 911	143 336	9 425	7,04%	27 344	23,57%
08	Eladott áruk beszerzési értéke	1 290 598	13 192	862 292	849 100	6436,48%	-428 306	-33,19%
09	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	287 210	33 043	2 310 728	2 277 685	6893,09%	2 023 518	704,54%
IV.	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁS	4 794 203	3 433 907	7 095 712	3 661 805	106,64%	2 301 509	48,01%
10	Bérek	2 493 382	2 871 161	3 317 495	446 334	15,55%	824 113	33,05%
11	Személyi jellegű egyéb kifizetések	109 169	81 186	163 906	82 720	101,89%	54 737	50,14%
12	Bérfizetések	547 417	635 967	696 110	60 143	9,46%	148 693	27,16%
V.	SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	3 149 968	3 588 314	4 177 511	589 197	16,42%	1 027 543	32,62%
VI.	ÉRTÉKCSÖKKENÉSI LEÍRÁS	67 911	127 788	98 386	-29 402	-23,01%	30 475	44,87%
VII.	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	338 265	179 397	192 770	13 373	7,45%	-145 495	-43,01%
	- ebből értékesítés	90 193	0	0	0	0,00%	-90 193	-100,00%
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	609 442	300 802	532 417	231 615	77,00%	-77 025	-12,64%
13	Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
14	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
15	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
16	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	3	0	0	0	0,00%	-3	-100,00%
17	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	3 815	0	6 202	6 202	0,00%	2 387	62,57%
VIII.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK BEVÉTELEI	3 818	0	6 202	6 202	0,00%	2 384	62,44%
18	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamvesztése	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
19	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
20	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	1 973	7 000	3 586	-3 414	-48,77%	1 613	81,75%
21	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékesítése	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
22	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	9 651	0	22 823	22 823	0,00%	13 172	136,48%
IX.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI	11 624	7 000	26 409	19 409	277,27%	14 785	127,19%
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-7 806	-7 000	-20 207	-13 207	188,67%	-12 401	158,86%
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	601 636	293 802	512 210	218 408	74,34%	-89 426	-14,86%
X.	ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	30 120	13 221	20 633	7 412	56,06%	-9 487	-31,50%
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	571 516	280 581	491 577	210 996	75,20%	-79 939	-13,99%

1. ábra Aeroplex Kft. Eredménykimutatás 2018 bázis, 2019 terv, 2019 tény

Az Aeroplex Kft. 2019. évi gazdálkodását értékelve megállapítható:

Értékesítés

Az értékesítés nettó árbevétele (11.704,2 M Ft) 53,39%-kal (4.074,0 M Ft) meghaladta a tervet (7.630,2 M Ft), és 32,96%-kal (2.901,2 M Ft) meghaladta a bázist (8.803,0 M Ft).

A belföldi értékesítés (4.161,9 M Ft) 597,04%-kal (+3.564,8 M Ft) a terv (597,1 M Ft), és 67,46%-kal (+1.676,7 M Ft) a bázis (2.485,2 M Ft) felett teljesített.

Az export értékesítés árbevétele (7.542,3 M Ft) 7,24%-kal (+509,2 M Ft) a terv (7.033,1 M Ft), és 19,38%-kal (+1.224,5 M Ft) a bázis (6.317,8 M Ft) felett teljesített.

Az értékesítés nettó árbevétele és az aktivált saját teljesítményeknek az összege (11.985,5 M Ft) 57,08%-kal (+4.355,3 M Ft) meghaladta a tervet (7.630,2 M Ft), és 34,39%-kal (+3.067,2 M Ft) meghaladta a bázist (8.918,3 M Ft).

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Az árbevétel és hozamok (árbevétel+aktivált saját teljesítmények) megbontását üzletágak szerint a következő táblázat mutatja be.

Árbevétel / Tevékenység E Ft	2019 1-12 Terv	2019 1-12 Tény	Differencia Tény - Terv	Eltérés (Δ%) Tény/Terv
Hangárkarbantartás	6 339 922	6 984 249	644 327	10,16%
Forgalmi karbantartás	712 266	1 138 792	426 526	59,88%
Berendezés javítás	216 138	296 686	80 547	37,27%
CAMO	93 600	96 085	2 485	2,66%
Egyéb szolgáltatás	168 519	3 068 889	2 900 370	1721,10%
Anyagértékesítés	0	3 380	3 380	
Kalibrálás	15 337	23 802	8 465	55,20%
Sármellék	0	0	0	
Eszközökölcsönzés	84 427	92 275	7 848	9,30%
Összesen	7 630 208	11 704 158	4 073 949	53,39%
Összesen-(Anyageladás)	7 630 208	11 700 777	4 070 569	53,35%
Nem hangárkarbantartás	1 290 287	4 719 909	3 429 622	265,80%

Árbevétel / Tevékenység E Ft	2018 1-12 Bázis	2019 1-12 Tény	Differencia Tény - Bázis	Eltérés (Δ%) Tény/Bázis
Hangárkarbantartás	5 539 508	6 984 249	1 444 741	26,08%
Forgalmi karbantartás	1 165 856	1 138 792	-27 065	-2,32%
Berendezés javítás	212 803	296 686	83 883	39,42%
CAMO	144 564	96 085	-48 479	-33,53%
Egyéb szolgáltatás	1 616 639	3 068 889	1 452 250	89,83%
Anyagértékesítés	6 902	3 380	-3 521	-51,02%
Kalibrálás	17 103	23 802	6 699	39,17%
Sármellék	0	0	0	
Eszközökölcsönzés	99 629	92 275	-7 355	-7,38%
Összesen	8 803 005	11 704 158	2 901 153	32,96%
Összesen-(Anyageladás)	8 796 103	11 700 777	2 904 674	33,02%
Nem hangárkarbantartás	3 263 497	4 719 909	1 456 412	44,63%

Árbevétel + STKÁV / Tevékenység E Ft	2019 1-12 Terv	2019 1-12 Tény	Differencia Tény - Terv	Eltérés (Δ%) Tény/Terv
Hangárkarbantartás	6 339 922	7 265 593	925 671	14,60%
Forgalmi karbantartás	712 266	1 138 792	426 526	59,88%
Berendezés javítás	216 138	296 686	80 547	37,27%
CAMO	93 600	96 085	2 485	2,66%
Egyéb szolgáltatás	168 519	3 068 889	2 900 370	1721,10%
Anyagértékesítés	0	3 380	3 380	
Kalibrálás	15 337	23 802	8 465	55,20%
Sármellék	0	0	0	
Eszközökölcsönzés	84 427	92 275	7 848	9,30%
Összesen	7 630 208	11 985 501	4 355 293	57,08%
Összesen-(Anyageladás)	7 630 208	11 982 121	4 351 913	57,04%

Árbevétel + STKÁV / Tevékenység E Ft	2018 1-12 Bázis	2019 1-12 Tény	Differencia Tény - Bázis	Eltérés (Δ%) Tény/Bázis
Hangárkarbantartás	5 654 754	7 265 593	1 610 838	28,49%
Forgalmi karbantartás	1 165 856	1 138 792	-27 065	-2,32%
Berendezés javítás	212 803	296 686	83 883	39,42%
CAMO	144 564	96 085	-48 479	-33,53%
Egyéb szolgáltatás	1 616 639	3 068 889	1 452 250	89,83%
Anyagértékesítés	6 902	3 380	-3 521	-51,02%
Kalibrálás	17 103	23 802	6 699	39,17%
Sármellék	0	0	0	
Eszközökölcsönzés	99 629	92 275	-7 355	-7,38%
Összesen	8 918 251	11 985 501	3 067 250	34,39%
Összesen-(Anyageladás)	8 911 350	11 982 121	3 070 771	34,46%

2. ábra Aeroplex Kft. Árbevétel, Hozam, 2018 bázis, 2019 terv, 2019 tény

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

A hangárkarbantartás árbevétele (6.984,3 M Ft) 10,16%-kal (+644,3 M Ft) a tervet (6.340,0 M Ft) meghaladta, az aktivált saját teljesítmények értékét is figyelembe véve (7.265,6 M Ft) 14,60%-kal (+925,7 M Ft) a terv (6.340,0 M Ft) felett teljesített.

A forgalmi karbantartás (1.138,8 M Ft) 59,88%-kal (+426,5 M Ft) erősebben teljesített a tervtől (712,3 M Ft) elsősorban a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekt következtében.

A berendezés javítás (296,7 M Ft) 37,27%-kal (+80,6 M Ft) a terv (216,1 M Ft) felett teljesített.

A légitársasági műszaki szolgáltatáson 96,1 M Ft árbevétel realizálódott a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekt keretében.

Az egyéb szolgáltatás (3.068,9 M Ft) 1721,10%-kal (+2.900,4 M Ft) túlta felül a tervet (168,5 M Ft) elsősorban a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekt következtében.

Az anyageladás (3,4 M Ft) bevétele a terv (0,0 M Ft) felett teljesített.

A kalibrálás árbevétele (23,8 M Ft) 55,20%-kal (+8,5 M Ft) a terv (15,3 M Ft) felett alakult.

Az eszközkölcshözjárás árbevétele (92,3 M Ft) 9,30%-kal (+7,9 M Ft) meghaladta a tervet (84,4 M Ft).

Aktivált saját teljesítmények

Az aktivált saját teljesítmények (281,3 M Ft) meghaladták a tervet (0,0 M Ft), több befejezetlen termelés került készletre.

Egyéb bevételek

Az egyéb bevételek (111,3 M Ft) jellemzően tárgyi eszköz értékesítésből (0,4 M Ft), kapott kártérítésből és kötbérből (32,0 M Ft), céltartalék feloldásból (62,0 M Ft), értékvesztés visszaírásból (9,3 M Ft), fellelt készletből (0,3 M Ft), és egyéb tételekből (7,3 M Ft) állnak.

Anyagjellegű ráfordítás

Az anyagjellegű ráfordítás (7.095,7 M Ft) 106,64%-kal (+3.661,8 M Ft) a terv (3.433,9 M Ft), és 48,01%-kal (+2.301,5 M Ft) a bázis (4.794,2 M Ft) felett alakult.

Az anyagköltség 17,34%-kal (+247,4 M Ft) meghaladta a tervet a konkrét karbantartások összetétele következtében.

Az Aeroplex Kft. 15,23%-kal (+278,2 M Ft) több szolgáltatást vett igénybe a tervhez viszonyítva.

Az egyéb szolgáltatások költségintéze 7,04%-kal (9,4 M Ft) meghaladta a tervezetté.

A jellemzően a Honvédelmi Minisztérium részére végzett szállítóeszköz üzemeltetési projekthez kapcsolódó ELÁBÉ (862,3 M Ft) a terv (13,2 M Ft) felett realizálódott.

A közvetített szolgáltatások (2.310,7 M Ft) továbbszámítás formájában megjelennek az árbevételben. Jelentős értéke a HM részére alvállalkozó által végzett hajtóműjavítás következménye.

Személyi jellegű ráfordítások

A személyi jellegű ráfordítások (4.177,5 M Ft) 16,42%-kal (589,2 M Ft) meghaladták a tervezett ráfordításokat (3.588,3 M Ft).

A bérköltség 15,55%-kal (+446,3 M Ft) meghaladta a tervet.

A személyi jellegű egyéb kifizetések köre (+101,89%, 82,7 M Ft) a terv felett zárt.

A bérjárulékok (+9,46%, +60,1 M Ft) igazodtak a bérköltséghez és az egyéb kifizetések köréhez.

Értékcsökkenési leírás

A beruházási tervhez képest 2019. évben a tervezettnél kevesebb beruházás került elindításra és aktiválásra, ami kisebb értékcsökkenési leírást (98,4 M Ft) indukált.

Egyéb ráfordítások

Az egyéb ráfordítások (192,8 M Ft) jellemzően, kötbért és káreseményt (0,9 M Ft), szállítónak fizetett késedelmi kamatot (0,3 M Ft), adókat és járulékokat (160,5 M Ft), selejtezéseket (17,7 M Ft), és egyéb tételeket (13,4 M Ft) tartalmaznak.

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Üzemi (üzleti) eredmény

Az üzemi tevékenység eredménye (532,4 M Ft) 231,6 M Ft-tal magasabb a tervnél (300,8 M Ft), és 77,0 M Ft-tal kevesebb a bázisnál (609,4 M Ft).

Pénzügyi műveletek eredménye

A pénzügyi műveletek bevételeiben (6,2 M Ft) árfolyamnyereség szerepel.

A pénzügyi műveletek ráfordításai (26,4 M Ft) pénzintézetnek fizetendő kamatot (3,4 M Ft), lízing miatt fizetett kamatot (0,2 M Ft), árfolyamvesztést (22,8 M Ft) foglalnak magukba.

A pénzügyi műveletek eredménye 20,2 M Ft-kal csökkentette az adózás előtti eredményt.

Adózás előtti eredmény

Az adózás előtti eredmény (512,2 M Ft) 218,4 M Ft-tal magasabb a tervnél (293,8 M Ft), és 89,4 M Ft-tal kevesebb a bázisnál (601,6 M Ft).

Adózott eredmény

Az adózott eredmény (491,6 M Ft) 211,0 M Ft-tal magasabb a tervnél (280,6 M Ft), és 79,9 M Ft-tal kevesebb a bázisnál (571,5 M Ft).

Szervezetfejlesztés hatása

A szervezetfejlesztéshez kötődő intézkedések (létszámbővítés, létszámracionalizálás) a források rendelkezésre állásának függvényében kerültek bevezetésre.

Számos körülmény, úgymint Társaságunk 2018. évi, valamint 2019. félévi teljesítménye, a munkakörülmények változása, az eredményes kereskedelmi tevékenység, a partnereink elvárása és a magyar munkaerőpiaci helyzet alakulása létszámnövelési és bérfelzárkóztatási lépéseket tett szükségessé. Megvizsgálva az említett versenytársak által adott juttatásokat a Társaság menedzsmentje és a szakszervezet által javasolt bérfelzárkóztatás elkerülhetetlenné vált annak érdekében, hogy szakembereink számára a jelenlegi piaci bérszínvonal alsó szintjét biztosítani tudjuk ezáltal megakadályozva a munkaerő elvándorlását, és a további munkaerőhiányt.

A bérfelzárkóztatási program következtében a havi alapbértömeg 2018. október 1-től 13,45%-kal emelkedett.

Stabilitásunk megőrzésének, és további fejlődésünk gátja jelenleg nem a partnerek, hanem a minőségi szolgáltatáshoz szükséges szakképzett létszám hiánya, melynek megléte alapkövetelmény annak érdekében, hogy a hosszú távú együttműködést kínáló légitársaságok részére biztosítani tudjuk az elvárt kiváló minőségben elvégzett munkát, és tartani tudjuk a határidőket, ezért a kiszolgáló területek egy-két fővel történő megerősítéséről és egy 5. termelési vonal (line) kialakításáról született döntés.

Aeroplex Kft. 2020. évi üzleti tervének bemutatása

Bevezetés

Az Aeroplex Kft. menedzsmentje a Tulajdonos által megadott premisszákat, a tervezési irányelveket, a rendelkezésre álló piaci információkat és értékesítési várakozásokat, valamint üzleti modellje alapján kidolgozta a Társaság 2020. évi üzleti tervét.

Értékesítés

Tervezési módszer

A célpiac (target market) definiálása és szegmentálása módszerével került sor a potenciális vevők beazonosítására. A megrendelés-állomány a valószínűséggel súlyozott értékesítési táp (probability weighted sales pipeline) tervezési koncepció értelmében megrendelő, termék, időszak és értékesítési ár szerint tételesen és valószínűséggel súlyozva került meghatározására alulról felfelé (bottom-up) építkezve. A fennmaradó kapacitások kiterhelése értékesítésre felülről lefelé (top-down) tervezett.

Partnerek

Az értékesítési terv gerincét a már meglévő partnerektől várható munkák tartalmazzák a teljes időszakra vonatkozóan.

A lett **Air Baltic** légitársaság 2019-2020-ban flottacserét hajt végre, de az új típusú repülőgépek nehézkes átvétele miatt a flottájukban egyelőre még üzemeltetett Boeing B737 CL repülőgépek nagyjavításait leszerződtek.

A német **EGW, EGE, LGW és a GWI** részére Airbus A320 karbantartásokat végzünk.

A szlovák **Air Explore** részére eddig jelentős karbantartásokat hajtottunk végre. Esedékes C karbantartásaik, valamint más jellegű igényeinek elnyerésére jó esélyekkel pályázunk az eddigi együttműködés alapján Boeing B737NG típuson.

A másik szlovák légitársaság, a **Go2Sky** részére 2019-ben nem végeztünk el karbantartást, de a 2020-as karbantartási szezonban a tendereiken indulunk.

A litván **Avion Express** öt éve visszatérő partnere cégünknek, A320 karbantartásaik egy részét szándékaik szerint a mi karbantartó bázisunkon hajtják végre.

A 2019-ben új partnerként megjelent litván **GetJet** légitársaság B737 CL flottájának ez évi karbantartásait is végezzük nagy megelégedettségükre.

A belga **Brussels Airlines** 2016 óta megrendelőnk. Ez évben is követjük kisserződött B737 karbantartási szolgáltatási igényeit.

A portugál **Euroatlantic** légitársaság esedékes Boeing B737 NG és B767 munkákra idén is pályázunk.

Az izlandi **Icelandair** légitársaság flottáját B757 és B767 típusú repülőgépek alkotják, jelenleg összesen 57 darab. A légitársaság gépeinek karbantartását saját bázison is végzi, a munkák egy részét pedig szolgáltató cégekhez szerződi ki. Ezen munkákra kiírt tendereket idén is megpályázzuk.

Az **ASL Brussel** 2017 óta megrendelőnk B757 és B767 gépekkel. Idén is számítanak az együttműködésünkre.

Az angol **EasyJet**, és a legnagyobb európai Low Cost légitársaság, a **Ryanair** tenderein indulunk.

A cseh **Smartwings** charter légitársaság kiírásra kerülő tendereikre nagyon jó esélyekkel pályázunk.

A német **Sundair** 2018. óta ügyfelünk. A320 karbantartások leszerződését prognosztizálhatjuk.

Az orosz **Nordavia, Nordwind/Ikar, UTair és Yakutia** légitársaságok esedékes munkák tenderein indulunk.

A **POBEDA** orosz állami low cost légitársaság B737-800 gépeinek karbantartására kiírt tenderein részt veszünk.

A portugál **TAP** légitársaságtól A320 típusú gépei kapcsán számítunk megkeresésre.

A máltai **Maleth Aero** légitársaság B737 típusú repülőgépein idén is karbantartásokat hajtottunk végre.

Sikerült kapcsolatot kiépíteni a NIKKI légitársaság csődje után alakult, A321 gépeket üzemeltető osztrák **LaudaMotion** légitársasággal. Egy többgépes tenderükre meghívtak bennünket. A munkák elnyerésére jó esélyekkel indulunk.

A **Magyar Honvédség** részére 2018. évtől a Társaság a szállítóeszköz üzemeltetési projekt keretében a teljes tevékenységspektrumot átívelő szolgáltatásokat nyújt.

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

A Társaság 2019. december hónapban ~3 éves szerződéses kötelezettséget vállalt a **Honvédelmi Minisztérium** felé 9 db EC135 P2+ helikopter karbantartására, melyet alvállalkozók közreműködésével teljesít.

Cargo légitársaságok

Az eltérő szezonális terhelés miatt, fontos, hogy társaságunk együttműködést alakítson ki a nagyobb légifuvarozó társaságokkal. Ez biztosítaná a hangárkapacitás terhelésének egyenletes elosztását, mivel ezek a társaságok elsősorban nyáron viszik a gépeiket ápolásra. Szóba jöhető társaságok: **DHL, Fedex, UPS, Bluebird Nordic.**

A **DHL** részére potenciális lehetőség van egy 10 éves, hosszú távú szerződés megkötésére B757 géptípuson.

A **Fedex** részére meghívásos tenderben adtunk ajánlatot amerikai lajstromban regisztrált B757 típusú repülőgépek ápolására.

Kitörési lehetőségek

Az ukrán **UIA és WindRose**, a brit **British Airways**, az izraeli **ELAL** légitársaság A320 és B737/B767 karbantartásaira is aspirál az Aeroplex meghívásos pályázat alapján.

A kapcsolatfelvétel megtörtént az azeri **EzAI, East Air** légitársaságokkal, a kazah **Air Astanával** és **SCAT**-tal, a belarusz **Belavia** légitársasággal. Az együttműködés formáinak meghatározása után tudunk szerződni velük. Ezen kívül a közép-ázsiai, kaukázusi térség légitársaságaival is megkezdjük az információcserét annak érdekében, hogy a lehetőségeinket fel tudjuk mérni.

A közel-keleti régióban az **Oman Air**, a **Kuwait Airways**, az **Air Arabia**, a **Flydubai** légitársaságokhoz rendelkezik kapcsolattal az Aeroplex, meghívásos tendereiken való részvételre számíthatunk.

A nem EU tagországban lajstromozott gépek karbantartását csak és kizárólag a lajstromozó ország engedélye alatt lehet elvégezni. Ezért az az értékesítési volumen növelése érdekében a török és türkmén jogosítások megszerzése lenne szükséges. Ezek költsége kb. 20.000-40.000 USD / repülőgéptípus közé tehető.

Az új célpiacok körébe tartozó potenciális megrendelők körét a következők jelentik:

Az Aeroplex Kft.-nek ez évtől kezdődően lehetősége lesz új piacokra való belépésre. A jó kapcsolatoknak köszönhetően a török, a marokkói, és egyéb észak-, és közép-afrikai piacok, mind potenciális, jelentős volumenű megrendelők jelenhetnek meg az MRO piacon. Itt aktív kapcsolatépítési munkára van szükség.

Szolgáltatási spektrum bővítését célzó lehetőségek

1. A festési munkákkal ötvözött karbantartások elnyeréséért stratégiai-partneri kapcsolatot kell létrehozni olyan festő céggel (pl. Air Livery (UK – pozsonyi bázissal), Aviation Cosmetics (NL)), aki az Aeroplex bázisától 1,5 órás repülési körön belül van. A megrendelők felé a plusz 1 átrepülési költségre vonatkozó kompenzációs ajánlat kerül kidolgozásra. A partneri együttműködéssel biztosított festési kapacitás további, elsősorban nagykarbantartási munkák elnyerését jelenthetik.
2. A hangárkarbantartás mellett a vállalat szolgáltatási portfólióját alacsonyabb munkaerő igényű, de magasabb hozzáadott profittartalmú tevékenységgel kell kiegészíteni, úgymint flottaüzemeltetés (total care), illetve annak részelemei (folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet (CAMO), mérnökszolgálat, karbantartás tervezés, logisztikai szolgáltatások, Part-21 tervezési jogosítás megszerzése repülőgép módosítások jóváhagyására). Ilyen típusú szolgáltatásokra igényt és piacot egy vagy több hazai üzemeltető (légitársaság) megjelenése generálna.
3. Az Aeroplex Kft. számára az üzemeltetők közötti bérleti jogviszony változásakor végrehajtandó „phase in” és „phase out” tevékenységek során munkát adhatnak a repülőgép lízinggel foglalkozó társaságok (ILFC, GECAS, Alafco, BBAM, Pennylane, stb.). Cél a repülőgép lízingcégekkel olyan stratégiai együttműködés kiépítése függőleges vertikumban egy repülőgép, illetve pool-ban levő hajtóművek teljes életútját végigkövetve a gyártásban való részvételtől, az üzembeállítás, üzemeltetés és karbantartás, flottamenedzsment, induló légitársaságok esetén „start-up” tevékenység, krízis időszakokban repülőgép tárolás tevékenységeken át a repülőgép-bontásig, újrahasznosításig és a visszaforgatott alkatrész kereskedelemig.

Összegzés

Fentiekben részletezett stratégiai partnerállomány kialakítását és fejlesztését tűzte ki célul az Aeroplex Kft., melynek keretében az egyeztetések folyamatosak. Kiemelt fontosságú stratégiai cél a Társaság részére, hogy a lehető legrövidebb időn belül sikerüljön néhány olyan stabil partnerrel középtávú (2-3

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

évre szóló) hangárkarbantartási vagy total care szolgáltatási szerződést kötni, amely a rendelkezésre álló kapacitásainak legalább 60-70%-át stabilan leköti. Mindezek mellett a tenderkiírásokat folyamatosan követjük és törekszünk a tendereken való részvétel elnyerésére.

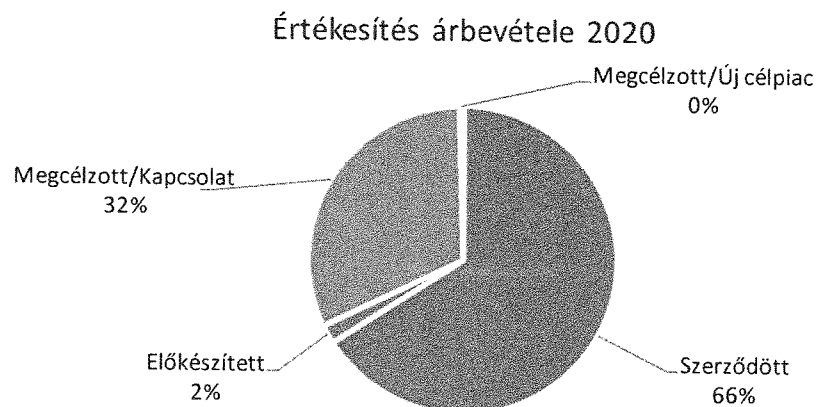
A **forgalmi karbantartás** esetében a meglévő partnerekkel számolunk kiegészülve a **Magyar Honvédséggel**. A forgalmi karbantartás üzletágban a **China Eastern** légitársaság megrendelése kiemelt jelentőségű az ázsiai desztinációk tekintetében.

A **berendezés karbantartás/javítás** tekintetében - a hangárban álló gépek karbantartásához a képességeinknek megfelelően teljes támogatást kívánunk nyújtani. El kell érünk, hogy a munkacsomagokban levő és azon felüli berendezéseket az Aeroplex műhelyeiben maradjanak karbantartásra. Harmadik feles stratégiai megrendelőink (**S.C. Blue Air, Carpatair, Air Explore**) körét bővítjük, és minél szélesebb körben kívánjuk kiszolgálni őket. Folyamatosan bővítjük a képességi listánkat, hogy minél teljesebb háttérszolgáltatást tudjunk nyújtani a légitársaságoknak. Ehhez további beruházásra van szükség. Továbbá, - a partnereinknek a rutin berendezés karbantartás mellett felajánljuk éves karbantartási programunkat, ezzel a berendezésre vállalt garanciát is bővíteni tudjuk. A berendezés karbantartás üzletágban kiemelkedő jelentőségű a **GE (General Electric)** részére végzett hajtóműalkatrészek javításával összefüggő szolgáltatás beindítása. A General Electric (GE) magyarországi leányvállalata részére végzett hajtóműalkatrészek javításának bővítése képzelhető el újabb hajtóműtípusok, illetve alkatrészek javítási jogosításának megszerzésével.

A **Bridgestone** és a **Sabena Aerospace** multinacionális gumigyártóval hosszútávú szerződés előkészítése zajlik közös repülőgép kerékjavításra.

Az **egyéb szolgáltatások** domináns részét adják az eszközök és kiszolgáló berendezések díj fejében történő kölcsönzése, az ad hoc megrendelések, valamint a kalibrálási tevékenység.

Árbevétel megoszlása



3. ábra Értékesítési terv összetétele, Aeroplex Kft.

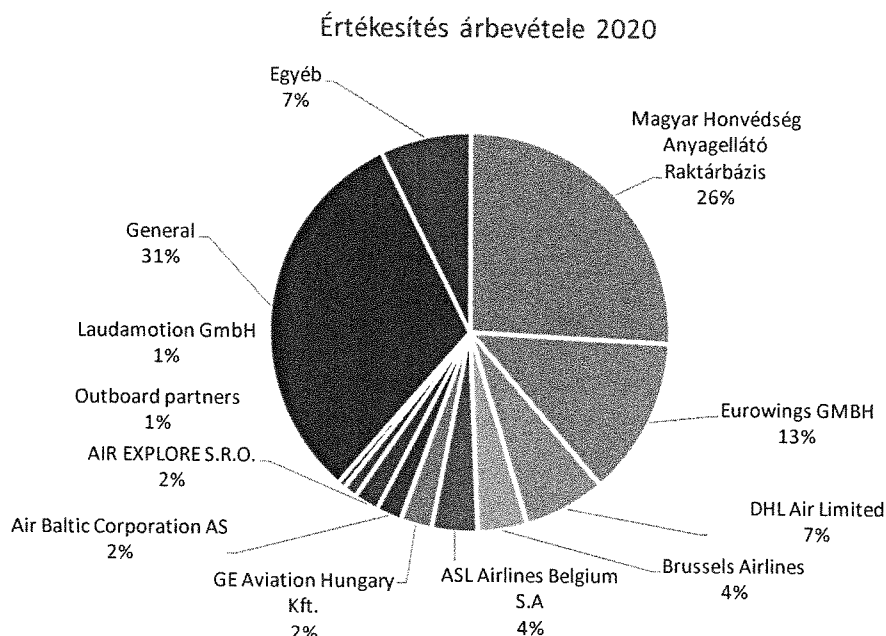
Szerződött: A bevételi terv ~12%-a nyugszik már érvényben levő, elsősorban hangárkarbantartásra és forgalmi kiszolgálásra vonatkozó szerződéseken. A szerződött állomány alacsony értéke az iparági sajátosságnak megfelelő.

Előkészített: Az értékesítés ~41%-a a meglévő partnerekkel egyeztetett és jóváhagyott, de még le nem szerződött porció (hangárkarbantartások egy része). A kiemelt jelentőségű előkészített kategóriából nagy valószínűséggel a gyakorlatban megrendelés lesz.

Megcélzott/Kapcsolat: Az árbevétel ~37%-át alkotó célkeresztben levő megrendelői halmazzal az Aeroplex Kft. már rendelkezik valamilyen szintű üzleti kapcsolattal (RFP tenderek, referenciamunkák).

Megcélzott/Új célpiac: A bevételi terv ~10%-a olyan akvizícióhoz köthető, ahol a megfelelő értékesítési csatorna megválasztásán keresztül még meg kell találni és szólítani a megrendelőt.

Az értékesítési árbevétel ~30%-a a következő súlyponti megrendelőkhez köthető: Eurowings GmbH, LaudaMotion, Air Baltic Corporation AS, AIR EXPLORE S.R.O., ASL Airlines Belgium S.A., DHL, Emirates Group Headquarters, Travel Service A.S. A 15%-os Egyéb kategória a nevesített, kis részarányú ügyfeleket, a General kategória a nem nevesített ügyfeleket tartalmazza.



4. ábra Értékesítési terv összetétele, Partnerek, Aeroplex Kft.

Átlagos értékesítési munkaóra ráta

A terv átlagosan 46,8 EUR/munkaóra rátával számol. Az Aeroplex Kft.-nek tekintettel költség szerkezetére középtávon az árversennyel szemben olyan prémium megrendelőket kell megcéloznia, akik hajlandók megfizetni a magasabb EUR/munkaóra sávot.

Változó költségek hatékonyabb értékesítése

A szerződéses kondíciók átgondolásával javítani kell a hibajavításra fordított felhasználásra jutó fuvar-költséggel kiegészített anyagfelhasználás értékesítését az iparág sajátosságaira tekintettel. A felhasznált anyag értékesítésénél a terv inflációkövető árazást alkalmaz. Törekedni kell az ápolások során feleslegesen rendelt készletek csökkentésére.

Árbevétel

Árbevétel / Tevékenység E Ft	2019 1-12 Bázis	2020 1-12 Terv	Differencia Tény - Bázis	Eltérés (%) Tény/Bázis	Eltérés (Δ%) Tény/Bázis
Hangárkarbantartás	6 984 249	7 600 970	616 721	108,83%	8,83%
Forgalmi karbantartás	1 138 792	840 172	-298 620	73,78%	-26,22%
Berendezés javítás	296 686	493 179	196 494	166,23%	66,23%
CAMO	96 085	95 308	-777	99,19%	-0,81%
Egyéb szolgáltatás	3 068 889	2 916 616	-152 274	95,04%	-4,96%
Anyagértékesítés	3 380	0	-3 380	0,00%	-100,00%
Kalibrálás	23 802	15 242	-8 560	64,04%	-35,96%
Sármellék	0	0	0		
Eszköz-kölcsönzés	92 275	83 714	-8 560	90,72%	-9,28%
Összesen	11 704 158	12 045 200	341 043	102,91%	2,91%
Összesen-(Anyageladás)	11 700 777	12 045 200	344 423	102,94%	2,94%
Nem hangárkarbantartás	4 719 909	4 444 231	-275 678	94,16%	-5,84%

5. ábra Bevételek, Aeroplex Kft.

Az értékesítés tervezett nettó árbevétele (12.045,2 M Ft) 2,91%-kal (+341,0 M Ft) meghaladja a bázist (11.704,1 M Ft).

Hangárkarbantartás

A hangárkarbantartás árbevétele 9%-kal magasabb az előző évhez képest. Nagyobb megrendelés valószínűsíthető az Eurowings, DHL, Brussels Airlines, Laudamotion, Air Baltic, Air Explore, ASL Airlines Belgium légitársaságoktól és a Honvédelmi Minisztériumtól.

Az állomány további részét több partnertől kell összegyűjteni. A jelenlegi állomány a piaci sajátosságoknak megfelelő előkészítettségi állapotot mutatja.

Forgalmi karbantartás

A forgalmi karbantartás árbevétele 26%-kal kevesebb az előző évhez viszonyítva, ami a szállítóeszköz üzemeltetési projekt, valamint az ASL Airlines megrendeléseinek visszafogott várakozásaihoz kapcsolható.

Főbb partnerek: Honvédelmi Minisztérium, Smartwings, Fedex, Qatar Airways, American Airlines, Cargolux, Emirates, Air France, British Airways, KLM.

Berendezés javítás

Az üzletág értékesítésének célértéke 66%-kal magasabb az előző évtől. A jelentős növekedés a GE hajtóműalkatrész javítási projekthez kapcsolódik. A célpiaci akvizíció alapját a képességlista bővüléséhez kapcsolható javítási igények megjelenése jelentheti.

Főbb partnerek: GE, Air Explore, S.C. Blue Air, Carpatair, Go2Sky, Honvédelmi Minisztérium.

Légitársasági műszaki szolgáltatás (CAMO)

A terv légitársasági műszaki szolgáltatás értékesítését a szállítóeszköz üzemeltetési projekttel összefüggésben irányoz elő a Honvédelmi Minisztérium részére.

Egyéb szolgáltatások

Az egyéb szolgáltatások jellemzően nem kiszámítható, csak becsült ad hoc eszköz-, és helyiségbérleteket, eszközértékesítést, valamint kalibrálásokat tartalmaznak.

Itt jelenik meg a Honvédelmi Minisztérium részére végzett hajtómű javíttatás és a helikopter projekt.

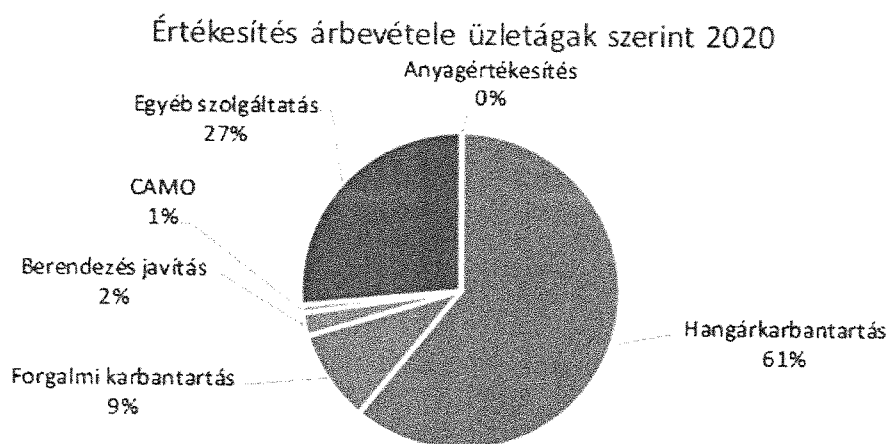
Anyagértékesítés

A terv anyageladással nem kalkulál.

Bizományosi tevékenység

A terv nem számol bizományosi tevékenységgel.

Az üzletágakat vizsgálva az üzleti bevételek belső szerkezetében az előző évhez képest jelentős átrendeződések nem mutatkoznak.



6. ábra Értékesítési terv összetétele, Üzletágak, Aeroplex Kft.

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Üzemi (üzleti) és adózott eredmény

2020. üzleti évre a Társaság célkitűzése pozitív üzemi (üzleti) és adózott eredmény elérése. Az eredménykimutatás 2019 tény, 2020 terv bontásban mutatja be az adatokat.

	EREDMÉNYKIMUTATÁS (eFt) A tétel megnevezése	2019.12.31 Tény	2020.12.31 Terv	Differencia Terv-Tény	Eltérés (%) Terv/Tény
01	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	4 161 874	3 742 363	-419 511	-10,08%
02	Export értékesítés nettó árbevétele	7 542 284	8 302 837	760 553	10,08%
	I. ÉRTÉKESÍTÉS NETTÓ ÁRBEVÉTELE	11 704 158	12 045 200	341 042	2,91%
03	Saját termelésű készletek állományváltozása	281 344	0	-281 344	-100,00%
04	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	0	0	0	0,00%
	II. AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK ÉRTÉKE	281 344	0	-281 344	-100,00%
	III. EGYÉB BEVÉTELEK	111 294	0	-111 294	-100,00%
	- ebből értékvesztés	9 383	0	-9 383	-100,00%
05	Anyagköltség	1 674 648	1 882 105	207 457	12,39%
06	Igénybe vett szolgáltatások értéke	2 104 708	2 155 357	50 649	2,41%
07	Egyéb szolgáltatások értéke	143 336	209 550	66 214	46,19%
08	Eladott áruk beszerzési értéke	862 292	15 138	-847 154	-98,24%
09	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	2 310 728	2 705 387	394 659	17,08%
	IV. ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁS	7 095 712	6 967 537	-128 175	-1,81%
10	Bérek	3 317 495	3 746 424	428 929	12,93%
11	Személyi jellegű egyéb kifizetések	163 906	108 603	-55 303	-33,74%
12	Bérjárulékok	696 110	755 962	59 852	8,60%
	V. SZEMÉLYI JELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	4 177 511	4 610 989	433 478	10,38%
	VI. ÉRTÉKCSÖKKENÉSI LEÍRÁS	98 386	174 713	76 327	77,58%
	VII. EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	192 770	189 883	-2 887	-1,50%
	- ebből értékvesztés	0	0	0	0,00%
	A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	532 417	102 078	-430 339	-80,83%
13	Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0	0	0,00%
14	Részesedések értékesítésének árfolyamnyeresége	0	0	0	0,00%
15	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége	0	0	0	0,00%
16	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	0	0	0	0,00%
17	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	6 202	0	-6 202	-100,00%
	VIII. PÉNZÜGYI MŰVELETEK BEVÉTELEI	6 202	0	-6 202	-100,00%
18	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamvesztése	0	0	0	0,00%
19	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztése	0	0	0	0,00%
20	Fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások	3 586	37 471	33 885	944,92%
21	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése	0	0	0	0,00%
22	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	22 823	0	-22 823	-100,00%
	IX. PÉNZÜGYI MŰVELETEK RÁFORDÍTÁSAI	26 409	37 471	11 062	41,89%
	B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-20 207	-37 471	-17 264	85,44%
	C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	512 210	64 607	-447 603	-87,39%
	X. ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	20 633	5 815	-14 818	-71,82%
	D. ADÓZOTT EREDMÉNY	491 577	58 792	-432 785	-88,04%

7. ábra Eredménykimutatás, 2019 tény, 2020 terv

Pénzügyi helyzet, likviditás

Tőkeáttételi mutatók

Az eladósodottsági és a kötelezettségek aránya mutató értéke a kötelezettségek csökkenése következtében javul, értéke 100%, illetve 1,00 alatt marad.

A működő tőke (working capital) mutató értékében kifejezésre jut, hogy a forgóeszközök meghaladják a rövidlejáratú kötelezettségeket, a Társaság fizetési kötelezettségeinek eleget tud tenni.

Likviditási mutatók

Az 1-nél magasabb likviditási ráta értéke a vállalkozás pénzügyi stabilitását jelzi.

A likviditási gyorsráta értéke 1,00 körül van. A készletszint a vállalkozás folyamatos és zavartalan működéséhez szükséges.

Jövedelmezőségi és hatékonysági mutatók

A lekötött eszközök működtetésének hatékonyságát mérő (ROA) esetében az eszközök növekedése mellett az üzemi eredmény csökken.

A tőkemegtérülés hatékonyságát mérő sajáttőke arányos nyereség (ROE) mérséklődik.

A készletek forgási sebessége nem tér el számottevően a bázisétól.

A vevő forgási sebességgel és az átlagos beszedési idővel konzervatívan tervezünk.

A szállítók forgási sebessége és a szállítók átlagos forgási ideje az előző éves szinttel összemérhetően alakul.

Vagyoni helyzet elemzése

Az adósságállomány arány alapján a vállalat eladósodottsága érdemben csökken.

Az EBITDA a tervezett nyereség miatt pozitív.

Az erősödő saját tőke és tőkeerősségi mutató, valamint a csökkenő adósságállomány arány miatt a vállalat eladósodottsága mérséklődik.

Likviditási helyzet elemzése

A megrendelésállomány rögzítésében megmutatkozó bizonytalanság árbevétel elmaradáshoz vezethet és ezzel összefüggő likviditási nehézségeket okozhat. A folyószámlahitel fenntartásának célja az ilyen likviditási helyzet átmeneti kezelése.

Tőkeáttételi mutatók	2020 1-12
Eladósodottsági mutató	61,88%
Kötelezettségek aránya	0,62
Működő tőke (workingcapital)	0,96
Likviditási mutatók	2020 1-12
Likviditási ráta	0,96
Likviditási gyorsráta vagy savpróba	0,74
Jövedelmezőségi és hatékonysági mutatók	2020 1-12
Eszközarányos nyereség (ROA)	1,42%
Saját tőke-arányos nyereség (ROE)	2,20%
Készletek forgási sebessége	19,87
Vevő forgási sebesség	14,38
Átlagos beszedési idő	25,38
Szállítók forgási sebessége	12,38
Szállítók átlagos forgási ideje	29,49
Vagyoni helyzet elemzése	2020 1-12
Saját tőke arány	37,25%
Adósságállomány aránya	61,88%
Tőkeerősségi mutató (Equity ratio)	37,25%
Tőkenövekmény	58 792
EBITDA	276 791

8. ábra Mutatók, 2020 terv

Kockázatok

Az Aeroplex Kft. 2020. évi üzleti tervének megvalósulása szempontjából jelentkező főbb kockázati tényezőket (megrendelésállomány, árfolyamkockázat, munkaerő elvándorlás) a menedzsment kiemelt figyelemmel kezeli.

Tőkehelyzet

A saját tőke az üzleti terv szerint a hangárberuházáshoz kapcsolódó 870 M Ft tulajdonosi tőkeemeléssel és 58,8 M Ft adózás utáni eredménnyel növekszik 2020-ban.

Aeroplex Kft. 2020. évi beruházási terve

Az üzleti terv kiemelt beruházása a szükségszerű fejlesztések és pótlások mellett az informatikai rendszerhez kapcsolódó és a bérelt létesítményen végrehajtandó fejlesztéseket tartalmazza.

Beruházás (E Ft)	2020
Vagyoni értékű jogok	2 000
Szellemi termékek	0
Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	3 095 535
Műszaki berendezések, gépek, járművek	344 117
Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	108 113
Összesen	3 549 764

9. ábra Beruházási terv, Aeroplex Kft. 2020.

Az Aeroplex Kft. szerteágazó tevékenységéből fakadóan komoly, nagyértékű eszközparkkal rendelkezik a 80-as évek kezdetétől fogva napjainkig. A társaság nehéz anyagi helyzete miatt a meglévő eszközpark és eszközkezelés számos hiányossággal küzd. Az eszközpark elavult elemeinek lecserélése segít a hatékonysági célok elérésében, illetve csökkentheti a bérelt eszközök mennyiségét és a régi eszközök javítási költségeit. A repülőgépek karbantartásához a repülőgép gyártó vagy repülőgépes berendezéseket gyártó cégek által meghatározott eszközöket lehet és kell használni. Mivel igen szigorú előírások vannak, ezért a repülésben már megszokott gyártói minősítéssel rendelkező eszközök és berendezések használhatók, melyek eredetét és megfelelőségét bármikor be kell tudni bizonyítani. Ezen minősítések meglete igen szignifikáns eltérést generál az eszközök, berendezések beszerzési árainál a kereskedelembe kapható hasonló eszközökhöz képest, ezért beszerzésük költséges. Ezen eszközök meglétét, mennyiségét és rendelkezésre állását évente ellenőrzik a hatóságok és a megrendelők felügyelői.

A beruházási terv kiemelt elemei: új hangár bérleti jog megvásárlása (2.993,3 M Ft 2020-ban, összesen 5.776 M Ft 2021-ig), GE projekt (Festőműhely bővítése 50 M Ft + egyéb tételek 25,9 M Ft), TMK és hegesztő műhely áttelepítése (50,0 M Ft), B757 eszközök (71,0 M Ft), szárnydókk (37,9 M Ft), áramfejlesztő aggregát (20,0 M Ft), hardver beszerzések (18,3 M Ft), és szoftver beszerzések (10,1 M Ft).

Környezetvédelmi kérdések

Az Aeroplex Kft. elismeri a környezet- és természetvédelem fontosságát és szükségszerűségét. A tevékenysége során a környezete állapotát különösen szem előtt tartja, és igyekszik azt folyamatosan javítani.

Az Aeroplex Kft. vezetése tudatában van, hogy hosszú távú céljai eléréséhez a környezettudatos magatartás kialakítása és fejlesztése alapvető követelményt jelent, ezért elkötelezi magát a tevékenysége és a környezetvédelmi előírások betartása közötti összhang megteremtése mellett. Döntései során törekszik a társadalmi, vállalati és környezetvédelmi érdekek egyensúlyának biztosítására, figyelembe véve a fenntartható fejlődést.

Törekvéseit tükrözi Környezetpolitikája, melyben kötelezettséget vállal környezetvédelmi tevékenysége és a környezet állapotának folyamatos javítására, a környezet megóvására és a környezetszennyezés megelőzésére. Célkitűzése, hogy környezeti teljesítményének folyamatos javításával megfeleljen a Magyarország és az Európai Unió elvárásainak.

Ezért korszerű, gazdaságos, a nemzetközi elvárásoknak is megfelelő, a környezetet legkevésbé terhelő technikák és eljárások alkalmazására törekszik, a környezetszennyezés megelőzésének elvét vallja. Folyamatosan ellenőrzi tevékenysége környezeti tényezőit, a káros hatásokat lehetőségei szerint csökkenti. A környezettudatos szemléletmód kiszélesítése érdekében munkatársai ismereteit növeli, és a célok követését számonkéri.

Telephelyek bemutatása

Az Aeroplex Kft. budapesti telephelye a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren található.

Kecskeméten 2018. évben nyitott telephelyet a társaság.

A budapesti bázison időszakos hangárkarbantartás, forgalmi kiszolgálás, berendezés javítás, légitársasági műszaki szolgáltatás és egyéb szolgáltatások végrehajtása folyik.

Foglalkoztatáspolitikai

Néhány jellemző adat:

	2019.
Átlagos állományi létszám (fő)	492
Szellemi (fő)	184
Fizikai (fő)	261
Egyéb (fő)	47
Béreköltség (eFt)	3 317 495

10. ábra Állományi adatok, Aeroplex Kft. 2019.

Kontraktorok alkalmazására elsősorban a lemezes és repülőgép szerelő szakterületen került sor.

Képzések:

A képzési tervben elsősorban a társasági megbízások hosszabbításához szükséges tanfolyamokat hajtottuk folyamatosan végre.

A légitársaságok forgalmi kiszolgálásának bővülése, valamint a repülőgépes típusváltások miatt B737, B757, B777, B787 és A320 típusok képzésére, valamint a berendezés javító ágazathoz kapcsolódóan is folyamatosan történnek beiskolázások.

COVID-19 Bevezetett intézkedések

A Pandémiás helyzetre reagálva társaságunk kidolgozott egy Vészhelyzeti tervet, melyet 2020. 03.23.-án léptettünk életbe. A terv lényege, hogy a vírushelyzet elkerülésének, a fertőzés terjedésének megelőzése érdekében kerülni kell minden személyes kontaktust. Lehetőség szerint minden kommunikációt elektronikus formában, mobil telefon, e-mail, skype, stb. kell lefolytatni. Lehetőség szerint kerülni kell a nagyobb csoportosulások kialakulását.

Ennek érdekében a vállalat területét 22 zónára osztottuk, és a személyek zónák közti mozgását korlátoztuk, ill. a későbbi kontakt-kutatás megkönnyítése érdekében a zónaközi mozgások regisztrációját is bevezettük.

A Zónák számára külön engedélyezett útvonal rendszert jelöltünk ki, Zónánként külön mosdó, dohányzó, étkező és öltöző helyek megadásával, melyek az engedélyezett útvonalakon közelíthetők meg. A Zónák személyzetének jobb elkülönítése érdekében két mobil szaniter blokkot is beállítottunk.

A közös használatú helységek (étkező/pihenő) használatát az egyes zónák személyzete számára az elkülönítést biztosító időrendet alakítottunk ki, Az ilyen területeket a következő zóna személyzet érkezése előtt fertőtleníti.

További intézkedésként belső szállítási csoportot hoztunk létre az egyes zónák ki- és belépési pontjai közötti belső szállítás lebonyolítására, úgy hogy a személyes fizikai kontaktus elkerülhető legyen.

Üzleti jelentés
AEROPLEX KÖZÉP-EURÓPAI LÉGIJÁRMŰ MŰSZAKI KÖZPONT KFT. - 2019. december 31.

Kötelezővé tettük a személyes védőeszközök viselését, amennyiben bárki elhagyja a saját zónáját és más Zónába kíván belépni.

A Terv érvényessége alatt a Társaságnál megtiltottunk minden személyes kapcsolattal járó ügyintézt. A munkaértekezleteken, megbeszéléseken résztvevők számát 5 főben korlátoztuk. A takarítás, fertőtlenítés gyakoriságát megnöveltük.

Társaságunknál bevezetésre került a Home Office rendszer, melynek következtében egy átlagos munkanapon 45-50 fő, hétvégén 2-5 fő dolgozik otthonról.

A Terv végrehajtásának, és hatékonyságának ellenőrzése folyamatos, ennek következtében több módosítást is bevezettünk: Az elsődleges zónákba (Hangárak) való be- és kilépés regisztrációja IT eszközök segítségével történik. Tovább szigorítottuk a másodlagos Zónákból (Műhelyek, laborok, stb.) az elsődleges Zónákba történő belépést, amelyet egy heti fix. nem változtatható tervben rögzítjük.

A Terv szabályainak változásáról, a Társaság Pandémiás helyzetének alakulásáról rendszeres kommunikációt folytatunk a Társasági IT hálózat segítségével.

Társaságunk komoly erőfeszítéseket tesz a személyes védőeszközök (maszk, kesztyű, védőszemüveg, védőruházat), valamint fertőtlenítő anyagok, eszközök beszerzésére. A folyosókon, mosdókban kézfertőtlenítő adagoló eszközöket szereltünk fel, és biztosítjuk azok rendszeres feltöltését. Sajnálatosan nem minden védőeszköz típus beszerzése sikeres. A védőeszköz készlet és rendelés állományát napi szinten ellenőrizzük. Papír overálból például nem sikerül beszerezni a megfelelő mennyiséget.

Budapest, 2020. május 15.



Demény Árpád Szilárd
Ügyvezető igazgató