

**KÉPZÉSI PROGRAM**

**KÉPZÉS NEVE:**

**BOEING 737-6/7/8/900 (CFM56) PART-66 B1 ELMÉLETI TÍPUSANFOLYAM**

## KÉPZÉSI PROGRAM

### 1. A képzési program alapadatai

1.1.	Képzés megnevezése:	Boeing 737-6/7/8/900 (CFM56) Part-66 B1elméleti títustanfolyam
	A képzés célja:	A Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56-7B) típusú repülőgépek oktatása olyan részletességgel, hogy a képzést sikeresen elvégző légi jármű-szerelők képesek legyenek a nevezett típuson mindazon feladatok elvégzésére, amelyek az EASA Part-66 B1 kategóriás jogosítással rendelkező személyek feladatkörébe tartoznak
1.3.	A képzés célcsoportja:	légi jármű-szerelők
1.4.	A képzés során megszerezhető kompetenciák:	<p>A képzés eredményeképpen a légi jármű-szerelőknek az oktatott típuson a B1 jogosításhoz tartozó szakterület vonatkozásában ismerni kell:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• a rendszerek feladatát, felépítését, elvi működését, gépi elhelyezését,</li> <li>• a rendszerek és berendezéseik működését olyan mélységig, hogy forgalmi és időszakos karbantartási tevékenységek során előforduló hibakeresési, javítási és beállítási feladatok elvégzésére képesek legyenek,</li> <li>• a rendszerek földi műszaki kiszolgálását és üzemeltetését, valamint ellenőrzését,</li> <li>• a rutin karbantartási eljárásokat,</li> <li>• az LRU berendezések cseréjére vonatkozó eljárásokat,</li> <li>• a karbantartási dokumentációk használatát,</li> <li>• az adott repülőgép típuson végzett munkavégzés során alkalmazandó speciális munka-, tűz-, és környezetvédelmi előírásokat</li> </ul>

### 2. A képzésbe való bekapcsolódás és részvétel feltételei

2.1.	Iskolai végzettség:	minimum középfokú végzettség
2.2.	Szakmai végzettség:	minimum műszaki szakképzés
2.3.	Szakmai gyakorlat:	
2.4.	Egészségügyi alkalmasság:	
2.5.	Előzetesen elvárt ismeretek:	
2.6.	Egyéb feltételek:	képesség angol nyelvű repülésszakmai szöveg olvasására

### 3. Tervezett képzési idő

3.1.	A képzés óraszám:	197 tanóra vizsgaórákkal együtt
3.2.	Megengedett hiányzás mértéke:	10%

#### 4. A képzés tananyagegységei

	A képzés tananyagegységeinek megnevezése: <sup>1</sup>	Óraszám:
4.1.	Boeing 737-6/7/8/900 (CFM56) Part-66 B1 elméleti típusanfolyam	197 tanóra

##### 4.1. Tananyagegység<sup>2</sup>

4.1.1.	Megnevezése: <sup>3</sup>	Boeing 737-6/7/8/900 (CFM56) Part-66 B1 elméleti típusanfolyam
4.1.2.	Célja:	A Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56-7B) típusú repülőgépek oktatása olyan részletességgel, hogy a képzést sikeresen elvégző légijármű-szerelők képesek legyenek a nevezett típusokon mindazon feladatok elvégzésére, amelyek az EASA Part-66 B1 kategóriás jogosítással rendelkező személyek feladatkörébe tartoznak.
4.1.3.	Megvalósítása során alkalmazott munkaformák:	A képzésben részt vevők személyes jelenlétét igénylő csoportos képzés (kontaktórák).
4.1.4.	Megvalósítása során alkalmazott képzési módszerek:	Előadás, magyarázat, szemléltetés.
4.1.5.	Óraszám:	197 óra
4.1.6.	Beszámítható óraszám: <sup>4</sup>	N/A
4.1.7.	Tartalma:	lásd a csatolt 1. számú táblázatot
4.1.8.	A tananyagegység elvégzéséről szóló igazolás kiadásának feltétele(i):	A képzés során lebonyolított összes részvizsga sikeres teljesítése szükséges a tananyagegység elvégzéséről szóló tanúsítvány kiadásához. A hiányzás mértéke nem haladhatja meg a 3.2 pontban megadott mértéket.

<sup>1</sup> A sorok száma bővíthető.

<sup>2</sup> A Tananyagegységeket bemutató alfejezetek száma a 4. pontban szereplő sorok számának megfelelően bővíthető.

<sup>3</sup> Megegyezik az 5.1. sorban feltüntetett megnevezéssel

<sup>4</sup> Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén, ha az a képzés óraszámába beszámítható, egyéb esetben nem releváns.

## 5. Csoportlétszám

5.1	Maximális csoportlétszám: <sup>5</sup> (fő)	20 fő
-----	---	-------

## 6. A képzésben részt vevő teljesítményét értékelő rendszer leírása

6.1.	A tanfolyami résztvevők tudásának értékelése zárt könyves feleletválasztós írásbeli tesztvizsga alkalmazásával történik. Tananyagegységeken belül az összes tesztvizsga eredményes teljesítése szükséges. Sikeres a tesztvizsga, ha a feleletválasztós tesztkérdések legalább 75%-ra helyes a válasz. Sikertelen vizsga esetén lehetőség van ismétlő vizsgát tenni, egy előre meghatározott felkészülési időt követően. Az ismétlő vizsga kérdései csak részben lehetnek azonosak az eredeti vizsga kérdéseivel. Az alkalmazott kérdések egy nem publikus, hatóság által jóváhagyott vizsgakérdés-gyűjteményből kerülnek kiválogatásra.
------	---

## 7. A képzés zárása

7.1.	A képzés elvégzéséről szóló igazolás megnevezése:	A 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. mellékletében (Part-147) előírt tanúsítvány.
7.2.	A képzés elvégzéséről szóló igazolás kiadásának feltételei:	Lásd a 4.1.8. pontot

## 8. A képzési program végrehajtásához szükséges feltételek

8.1.	Személyi feltételek:	A 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. mellékletében (Part-147) előírtak alapján kiadott oktató megbízással rendelkező személyek biztosítják az oktatást.
8.2.	Személyi feltételek biztosításának módja:	A 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. mellékletében (Part-147) előírtak alapján működő oktatási szervezet biztosítja a személyi feltételeket.
8.3.	Tárgyi feltételek:	A 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. mellékletében (Part-147) előírtak szerinti oktatási infrastruktúra áll rendelkezésre az oktatás lebonyolítására.
8.4.	Tárgyi feltételek biztosításának módja:	A 1321/2014/EU bizottsági rendelet IV. mellékletében (Part-147) előírtak alapján működő oktatási szervezet biztosítja a tárgyi feltételeket.
8.5.	A képzéshez kapcsolódó egyéb speciális feltételek:	N/A
8.6.	A képzéshez kapcsolódó egyéb speciális feltételek biztosításának módja:	N/A

<sup>5</sup> Zárt rendszerű elektronikus távoktatás esetén nem releváns.

1. számú táblázat

ATA fejezetek	Tanórák
ATA 00 Documentation	2
ATA 05+12,20 Aircraft General	3
ATA 21 Air Conditioning	15
ATA 22 Autoflight (Level II.)	8
ATA 23 Communication (Level II.)	4
ATA 24 Electrical Power	16
ATA 25 Equipment/Furnishings	3
ATA 26 Fire Protection	4
ATA 27P1 Flight control - Part 1	18
ATA 27P2 Flight control - Part 2	2
ATA 28 Fuel	7
ATA 29 Hydraulic power	7
ATA 30 Ice and Rain	4
ATA 31P1 Instruments – Part 1.	7
ATA 31P2 Instruments – Part 2.	6
ATA 32 Landing gear	14
ATA 33 Lights	3
ATA 34P1 Navigation – Part 1. (Level II.)	9
ATA 34P2 Navigation – Part 2. (Level II.)	5
ATA 35 Oxygen	2
ATA 36 Pneumatic	3
ATA 38 Water & Waste	3
ATA 47 Inert Gas System	2
ATA 49 APU	6
ATA 51+57 Structures	8
ATA 71+80 Powerplant (CFM-56) and aircraft interfaces	24
Vizsgaórák	12
Összesen:	197

Budapest, 2024. június 11.

  
Károly József  
ügyvezető

  
Udvardy János  
ügyvezető

AEROK Repülésműszaki Oktató és Szolgáltató Kft.

